

Направление подготовки:	38.03.02 – Менеджмент
Профиль:	Транспортный бизнес и логистика
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2020

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины «Терминально-логистические комплексы» (модуль) является ознакомление студентов с основами современных методов организации функционирования терминально-логистических центров и комплексов как элементов цепей поставок товаров. Развитие экономики любого региона страны невозможно без соответствующего наращивания транспортных и распределительно-складских мощностей, которые обеспечивают перемещение и дистрибуцию продукции транспортных потоков. Терминалы, размещенные в развитых экономических зонах и транспортных узлах, интегрируются с объектами складского, экспедиторского, таможенного бизнеса в составе логистических центров.

Дисциплина необходима для следующих видов деятельности:

производственно-технологической;

организационно-управленческой;

проектной;

научно-исследовательской.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности);

производственно-технологическая:

разработка методов совершенствования организации работы транспортно-логистических комплексов в системах распределения и управления цепями поставок товаров;

организационно-управленческая:

использование алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистических комплексов, обеспечивающих оптимизацию продвижения материальных, информационных, финансовых и сервисных потоков;

проектная:

проектирование системы доставки грузов;

научно-исследовательская:

поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Терминально-логистические центры" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-19	Способен разрабатывать и реализовывать мероприятия по повышению эффективности логистических процессов
--------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Проведение занятий осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции являются традиционными классически-лекционными с использованием презентаций. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на

модульно-рейтинговой технологии. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания для оценки умений и навыков. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

1. Сущность и роль логистических транспортных терминалов (ЛТТ). Терминально-складские технологии. Региональное размещение терминальных комплексов и логистических центров.

Тема: Сущность и роль логистических транспортных терминалов (ЛТТ). Терминально-складские технологии. Региональное размещение терминальных комплексов и логистических центров.

РАЗДЕЛ 2

2. Социальные и природные факторы, влияющие на размещение ЛТТ (трансформационных центров).

Тема: Социальные и природные факторы, влияющие на размещение ЛТТ (трансформационных центров).

Письменный опрос

РАЗДЕЛ 3

3. Решение задач развития и размещения ЛТТ.

Тема: Решение задач развития и размещения ЛТТ.

Письменный опрос

РАЗДЕЛ 4

4. Зоны обслуживания ЛТТ. Модель обслуживания материального потока с участием распределительных центров (РЦ). Условия создания РЦ.

Тема: Зоны обслуживания ЛТТ. Модель обслуживания материального потока с участием распределительных центров (РЦ). Условия создания РЦ.

РАЗДЕЛ 5

5. Обоснование экономической эффективности инвестиций на создание ЛТТ.

Письменный опрос

Тема: Обоснование экономической эффективности инвестиций на создание ЛТТ.

РАЗДЕЛ 6

6. Логистический подход к оптимизации издержек грузопереработки в ЛТТ.

Тема: Логистический подход к оптимизации издержек грузопереработки в ЛТТ.

Письменный опрос

РАЗДЕЛ 7

7. Системный подход к проектированию складских зон грузопереработки. Создание транспортно-складской инфраструктуры: расчет количества ТЛЦ, принятие решения о собственности ТЛЦ.

Письменный опрос

Тема: Системный подход к проектированию складских зон грузопереработки. Создание транспортно-складской инфраструктуры: расчет количества ТЛЦ, принятие решения о собственности ТЛЦ.

РАЗДЕЛ 8

8. Интегрированные информационные системы управления функционированием мультимодального транспортно-логистического центра (МТЛЦ).

Тема: Интегрированные информационные системы управления функционированием мультимодального транспортно-логистического центра (МТЛЦ).

Письменный опрос

РАЗДЕЛ 9

9. Обзор и анализ рынка логистических компаний в РФ. Построение транспортно-складской подсистемы компании.

Тема: Обзор и анализ рынка логистических компаний в РФ. Построение транспортно-складской подсистемы компании.

Письменный и устный опрос

РАЗДЕЛ 10

Зачет с оценкой