

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
38.03.02 Менеджмент,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Терминально-логистические центры**

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Транспортный бизнес и логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 8890  
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей  
Петрович  
Дата: 25.05.2022

### 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины «Терминально-логистические центры» являются изучение студентами теории и практики современных методов организации функционирования терминально-логистических центров и комплексов как элементов цепей поставок товаров.

### 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-2** - Способен к организации и осуществлению перевозки грузов в цепи поставок;

**ПК-4** - Способен к организации процесса перевозки груза в цепи поставок;

**ПК-5** - Способен организовывать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепях поставок, разрабатывать транспортные схемы, методы доставки и оптимизировать транспортные потоки.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

#### **Знать:**

причинно-следственные взаимосвязи параметров транспортно-логистического обслуживания клиентуры и пути их совершенствования; организацию транспортно-логистических бизнес-процессов на базе логистических центров; основы формирования складской сети; технологические операции на терминалах транспортно-терминальных сетей.

#### **Уметь:**

определять оптимальное количество и месторасположение складов в транспортно-логистической системе; определять параметры складов, проводить отбор функций, технологических операций или бизнес-процессов на складе

#### **Владеть:**

приемами разработки комплексной технологии грузопереработки в условиях взаимодействия различных видов транспорта; способами выбора местоположения

### 3. Объем дисциплины (модуля).

### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 96 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

## 4. Содержание дисциплины (модуля).

### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Современное состояние и проблемы развития транспорта в России. Задачи развития транспортной системы. Состояние транспортно-логистической системы Российской Федерации и основные показатели

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	функционирования. Задачи развития транспортной системы. Сущность и роль терминально-логистических центров (ТЛЦ) и комплексов (ТЛК).
2	Сущность и роль терминально-логистических центров (ТЛЦ) и комплексов (ТЛК).
3	Терминально-складские технологии. Понятие «транспортно-грузовой комплекс». Узловые и региональные транспортно-логистические центры.
4	Решение задач развития и размещения ТЛЦ. Факторы, влияющие на размещение ТЛЦ и ТЛК.
5	Обоснование количества, проектной мощности и структуры терминалов.
6	Терминальные системы доставки. Программа «Терминал». Принципы формирования и развития терминальных систем.
7	Классификация терминалов. Классификация терминально-логистических центров. Инфраструктура терминально-логистических центров. Назначение МТЛЦ. Цели, задачи, классификация и функции. Интегрированные информационные системы управления функционированием
8	Существующие подходы к понятию логистических центров (ЛЦ). Определение логистического центра. Классификация и сферы применения ЛЦ.
9	Функции системы логистических центров. Организационно-правовые аспекты формирования ЛЦ
10	Системный подход к проектированию складских зон грузопереработки.
11	Создание транспортно-складской инфраструктуры: расчет количества ТЛЦ, технического оснащения, принятие решения о собственности ТЛЦ.
12	Мультимодальные транспортно-логистические центры (МЛТЦ). Назначение МТЛЦ. Цели, задачи, классификация и функции. Интегрированные информационные системы управления функционированием
13	Терминальные технологии контейнерных перевозок. Основные требования к планировке контейнерных терминалов.
14	Терминальные технологии контрейлерных перевозок. Основные требования к планировке контрейлерных терминалов.

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Расчет точки безубыточности деятельности склада
2	Принятие решения о пользовании услугами наемного склада
3	Определение оптимальных технико-технологических параметров транспортно-логистического комплекса.
4	Организация складских процессов согласно показателю COI
5	Определение месторасположения терминально-логистического комплекса гравитационным методом и методом ускоренного алгоритма
6	Расчет оптимального числа терминалов и расстояний перевозок.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
7	Разработка контактного графика. Контактный график работы контейнерного терминала.
8	Контактный график работы контрейлерного терминала
9	Определение эффективности терминальной перевозки

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка курсовой работы.
2	Выполнение курсовой работы.
3	Выполнение курсовой работы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Тема курсовой работы: «Совершенствование технологии работы ТЛК».

Работа состоит из следующих 9 разделов:

I Организация перевозочного и внутрискладского процессов в ТЛК;

II Выбор схемы ТЛК;

III Расчет устройств инфраструктуры ТЛК;

IV Расчет железнодорожных устройств;

V Техническое оснащение контейнерного пункта ТЛК;

VI Организация централизованного завоза и вывоза контейнеров со станции;

VII Определение параметров крытого склада тарно-штучных грузов.

VIII Расчет размера инвестиций и экономической эффективности проекта ТЛК

IX Выбор рациональных параметров зон приемки, экспедиции и хранения на ТЛК

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
-------	----------------------------	---------------

1	Концепция создания терминально-логистических центров на территории Российской Федерации	<a href="https://cargo.rzd.ru/api/media/resources/">https://cargo.rzd.ru/api/media/resources/</a>
2	Терминально-логистические комплексы: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018.	<a href="http://umczdt.ru/books/40/18697/">http://umczdt.ru/books/40/18697/</a>
3	Прокофьева Т.А. Логистические центры в транспортной системе России : учебное пособие / Прокофьева Т.А., Сергеев В.И.. — Москва : ИД «Экономическая газета», ИТКОР, 2012.	<a href="https://elibrary.ru/item.asp?id=20242830">https://elibrary.ru/item.asp?id=20242830</a>
4	Ивлиева К.В., Каширцева Т.И., Конарева Н.А., Кузнецов А.П., Сеницына А.С. Терминально-логистические комплексы: Учебно-методическое пособие к практическим занятиям. - М.: МГУПС (МИИТ), 2016.	<a href="http://library.mii.ru/methodics/05092016/">http://library.mii.ru/methodics/05092016/</a>
5	Геррами, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Геррами, А. В. Колик. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020.	<a href="https://urait.ru/bcode/448343">https://urait.ru/bcode/448343</a>
6	Степанов, А.Л. Перегрузочное оборудование портов и транспортных терминалов: учебник / А.Л. Степанов. – Санкт-Петербург : Политехника, 2013.	<a href="https://www.morkniga.ru/p821003.html">https://www.morkniga.ru/p821003.html</a>
7	Кипарисов, П.О. Разработка критериев оценки для оптимального размещения логистических центров в России: [Текст] / Кипарисов П. О. // Совет по изучению производительных сил, Москва, – 2016	<a href="https://elibrary.ru/item.asp?id=28330744">https://elibrary.ru/item.asp?id=28330744</a>
8	Генеральная схема развития сети транспортно-логистических центров (в рамках федерального проекта «Транспортно-логистические центры» Транспортной части комплексного плана расширения и модернизации магистральной инфраструктуры на период до 2024 года) // Министерство транспорта Российской Федерации.	<a href="http://mintrans.org/ftpgetfile.php?id=10">http://mintrans.org/ftpgetfile.php?id=10</a>

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

<http://mintrans.org/>

<https://elibrary.ru/http://library.miit.ru/search.php><https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения занятий по дисциплине необходимо наличие ПО Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Аудитория для проведения занятий по дисциплине должна быть оснащена доской, проектором, экраном и ПК или ноутбуком.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 6 семестре.

Экзамен в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

## Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Управление транспортным  
бизнесом и интеллектуальные  
системы»

Кизим Оксана  
Викторовна

## Лист согласования

Заведующий кафедрой УТБиИС  
Председатель учебно-методической  
комиссии

С.П. Вакуленко

Н.А. Клычева