

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Технико-технологические решения проектов

Направление подготовки: 08.04.01 – Строительство

Направленность (профиль): Ценообразование в строительстве

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цели технико-технологических решений — обеспечить эффективное, безопасное и экономичное функционирование объекта на всех этапах его жизненного цикла, минимизировать затраты ресурсов (временных, финансовых, материальных) и гарантировать соответствие нормативным требованиям (техническим, экологическим, противопожарным, санитарно-гигиеническим). Задачи включают: описание технологических процессов и их последовательности; подбор и расстановку оборудования; расчёт потребности в энергоресурсах и коммуникациях; оптимизацию производственных или эксплуатационных потоков (материальных, людских, информационных); согласование инженерных систем с технологическими потребностями; разработку мер по охране труда и экологической безопасности; а также обоснование экономической целесообразности выбранных решений через технико-экономические показатели.

Цели технико-технологических решений — обеспечить эффективное, безопасное и экономичное функционирование объекта на всех этапах его жизненного цикла, минимизировать затраты ресурсов (временных, финансовых, материальных) и гарантировать соответствие нормативным

требованиям (техническим, экологическим, противопожарным, санитарно-гигиеническим). Задачи включают: описание технологических процессов и их последовательности; подбор и расстановку оборудования; расчёт потребности в энергоресурсах и коммуникациях; оптимизацию производственных или эксплуатационных потоков (материальных, людских, информационных); согласование инженерных систем с технологическими потребностями; разработку мер по охране труда и экологической безопасности; а также обоснование экономической целесообразности выбранных решений через технико-экономические показатели.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).