

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Технико-экономическая экспертиза по оценке стоимости транспортных средств и их ремонта»

Специальность:	40.05.03 – Судебная экспертиза
Специализация:	Инженерно-технические экспертизы
Квалификация выпускника:	Судебный эксперт
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2017

1. Цели освоения учебной дисциплины

Цель освоения дисциплины состоит в подготовке специалистов, способных квалифицированно и на современном уровне решать задачи использования специальных знаний в области оценки стоимости транспортных средств и их ремонта.

Основные задачи обучения заключаются в получении студентами теоретических знаний, по оценке стоимости транспортных средств и их ремонта. Знания в данной сфере необходимы для решения задач установления стоимости транспортных средств в целом, так и их отдельных агрегатов, и деталей, а также стоимости их ремонта.

Настоящая рабочая учебная программа предназначена для обучения студентов по специальности «Судебная экспертиза» и разработана на основе примерной программы, определяющей содержание и структуру специальной подготовки судебных экспертов по дисциплине «Технико-экономическая экспертиза по оценке стоимости транспортных средств и их ремонта». Она соответствует Государственному образовательному стандарту высшего профессионального образования по специальности «Судебная экспертиза».

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Технико-экономическая экспертиза по оценке стоимости транспортных средств и их ремонта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-7	способностью к логическому мышлению, аргументированно и ясно строить устную и письменную речь, вести полемику и дискуссии
ОПК-2	способностью применять естественнонаучные и математические методы при решении профессиональных задач, использовать средства измерения
ПК-1	способностью использовать знания теоретических, методических, процессуальных и организационных основ судебной экспертизы, криминалистики при производстве судебных экспертиз и исследований
ПК-3	способностью использовать естественнонаучные методы при исследовании вещественных доказательств
ПК-7	способностью участвовать в качестве специалиста в следственных и других процессуальных действиях, а также в непроцессуальных действиях
ПСК - 2.3	способностью оказывать методическую помощь субъектам правоприменительной деятельности по вопросам назначения и производства инженерно-технических экспертиз и современным возможностям использования инженерно-технических знаний в судопроизводстве

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

С целью формирования и развития профессиональных знаний, умений и навыков, обучающихся предусмотрено проведение практических занятий и контрольных заданий, обеспечивающих последовательное изучение предмета, классификаций объектов и

системы методов теории износа, деформации и разрушения агрегатов и деталей транспортных средств, создает основу для выработки у студентов комплексного подхода к исследованию объектов автотехнической экспертизы. Система преподавания учебной дисциплины призвана способствовать формированию у обучаемых высокого профессионального уровня и компетенции, обеспечивающих квалифицированное проведение экспертных исследований различных видов материалов и объектов транспортных средств с целью их оценки и ремонта. В процессе обучения должны быть раскрыты основные направления развития методов оценки транспортных средств и их ремонта. Проведение теоретических и практических занятий по настоящей учебной дисциплине должно сопровождаться использованием разнообразных форм и методов обучения. Особое внимание надлежит уделять использованию в учебном процессе современных достижений науки и передового опыта в данной области. Учебный материал, предусмотренный программой, реализуется на лекциях, семинарских, практических занятиях, в ходе контрольных работ, а также в процессе самостоятельной работы. При проведении занятий особое место должны занимать активные формы обучения: заслушивание и обсуждение рефератов, решение проблемных ситуаций и др. Преподавателям необходимо активно использовать в процессе обучения современные компьютерные технологии с контрольными и обучающими программами. В лекциях освещаются основные теоретические и методические вопросы, которые расширяются и закрепляются в ходе семинаров. Приоритет в учебном процессе отдается практическим занятиям, при проведении которых группы делятся на подгруппы. Практические занятия проводятся в учебно-методических кабинетах, оснащенных экспертно-криминалистическим оборудованием и оргтехникой. Они организуются по принципам коллективной отработки практических заданий под руководством преподавателя; самостоятельного решения поставленных преподавателем задач (под его контролем); коллективного обсуждения, принятого решения с аргументацией вывода. Для контроля хода занятия и его результатов преподаватель может использовать весь арсенал существующих в педагогике приемов. Однако приоритет должен отдаваться таким, которые позволяют выделить и оценить уровень индивидуальной подготовки студента. Таковыми являются: проверка контрольных заданий и т.п. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

Тема: Понятие, предмет и объекты теории технико-экономической экспертизы, по оценке стоимости транспортных средств и их ремонта.

Предмет дисциплины «Технико-экономическая экспертиза по оценке стоимости транспортных средств и их ремонта». Объекты технико-экономической экспертизы, по оценке стоимости транспортных средств и их ремонта.

Тема: Правовое регулирование деятельности по технико-экономической экспертизе транспортных средств и их ремонта.

Законодательство Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Законодательство Российской Федерации о независимой технической экспертизе транспортного средства при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Обзор практики разрешения споров по вопросам независимой технической экспертизы транспортного средства при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Тема: Информационное обеспечение технико-экономической экспертизы транспортных средств.

Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев

транспортных средств. Новые информационные технологии при проведении независимой технической экспертизы средств при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Тема: Основы конструкции и технической эксплуатации транспортных средств.
Контрольные работы

Тема: Основы конструкции и технической эксплуатации транспортных средств.
Современный модельный ряд транспортных средств и его конструктивные особенности.
Современные конструктивные материалы в автомобилестроении. Современные методы восстановления работоспособности транспортных средств.

Тема: Современные модели, методы и методики в технико-экономической экспертизе транспортных средств.
Современные модели, методы и методики в экспертной деятельности по установлению и наличия и характера технических повреждений транспортного средства. Современные модели, методы и методики в экспертной деятельности по установлению причин возникновения технических повреждений транспортного средства. Современные модели, методы и методики в экспертной деятельности по установлению технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия, и характера его технических повреждений.

Тема: Методические особенности идентификации транспортных средств.
Современные диагностические средства для идентификации транспортных средств.
Источники информации для проверки идентификационных данных транспортных средств.

Тема: Классификация и кодирование повреждений транспортных средств.
Номенклатура признаков для описания повреждений транспортных средств. Методы классификации повреждений транспортных средств. Системы кодирования повреждений транспортных средств.

Тема: Методы транспортно-трасологической экспертизы.
Классификация дорожно-транспортных происшествий. Методы установления с помощью транспортно-трасологической экспертизы причин повреждений транспортного средства.
Использование данных краш-тестов для уточнения результатов транспортно-трасологической экспертизы.

Тема: Методы транспортно-трасологической экспертизы.
Контрольные работы

Тема: Методы экспертизы лакокрасочных покрытий транспортных средств.
Основные классификационные признаки для установления причин повреждений лакокрасочных покрытий транспортных средств. Основные методы и инструментарий для проведения экспертизы лакокрасочных покрытий транспортных средств.

Тема: Методы установления технологии, трудоемкости и стоимости работ по устранению перекосов транспортных средств.
Классификация работ по устранению перекосов транспортных средств. Классические и шаблонные стапели, технологии работ с их использованием. Установление трудоемкости и стоимости работ по устранению перекосов транспортных средств.

Тема: Методы установления технологии, трудоемкости и стоимости по замене поврежденных элементов транспортных средств.
Технология замены съемных и несъемных поврежденных элементов транспортных средств. Характеристики крепежных и сварочных работ. Установление трудоемкости и

стоимости работ по замене поврежденных элементов транспортных средств.

Тема: Методы установления технологии, трудоемкости и стоимости ремонта лакокрасочных покрытий.

Современные технологии ремонта основных лакокрасочных покрытий транспортных средств. Методы установления трудоемкости и стоимости ремонта основных лакокрасочных покрытий независимо от марки и модели транспортного средства.

Технологии работ по восстановлению дополнительных лакокрасочных покрытий транспортных средств. Методы установления трудоемкости и стоимости устранения повреждений дополнительных лакокрасочных покрытий.

Тема: Методы установления до аварийной стоимости транспортного средства.

Современные технологии ремонта основных лакокрасочных покрытий транспортных средств. Методы установления трудоемкости и стоимости ремонта основных лакокрасочных покрытий независимо от марки и модели транспортного средства.

Технологии работ по восстановлению дополнительных лакокрасочных покрытий транспортных средств. Методы установления трудоемкости и стоимости устранения повреждений дополнительных лакокрасочных покрытий.

Тема: Методы установления стоимости остатков транспортных средств.

Классификация остатков транспортных средств. Методы установления номенклатуры годных остатков транспортных средств. Экспресс-методы расчета стоимости годных остатков транспортных средств.

Тема: Методика экспертной оценки, причиненного ущерба.

Методика экспертной оценки, причиненного ущерба. Методика экспертной оценки стоимости транспортного средства. Методика экспертной оценки ремонта транспортного средства.

Дифференцированный зачет