

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЮИ



Н.А. Духно

21 мая 2019 г.

Кафедра

Автор Жаворонков Владимир Алексеевич, к.ю.н.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Технико-экономическая экспертиза по оценке стоимости транспортных средств и их ремонта

Специальность:	40.05.03 – Судебная экспертиза
Специализация:	Инженерно-технические экспертизы
Квалификация выпускника:	Судебный эксперт
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2017

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 7 20 мая 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии  М.Ю. Филиппова	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 11 15 мая 2019 г. Заведующий кафедрой  А.В. Борисов
--	--

Рабочая программа учебной дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 750116
Подписал: Заведующий кафедрой Борисов Андрей Викторович
Дата: 15.05.2019

Москва 2019 г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель освоения дисциплины состоит в подготовке специалистов, способных квалифицированно и на современном уровне решать задачи использования специальных знаний в области оценки стоимости транспортных средств и их ремонта.

Основные задачи обучения заключаются в получении студентами теоретических знаний, по оценке стоимости транспортных средств и их ремонта. Знания в данной сфере необходимы для решения задач установления стоимости транспортных средств в целом, так и их отдельных агрегатов, и деталей, а также стоимости их ремонта.

Настоящая рабочая учебная программа предназначена для обучения студентов по специальности «Судебная экспертиза» и разработана на основе примерной программы, определяющей содержание и структуру специальной подготовки судебных экспертов по дисциплине «Технико-экономическая экспертиза по оценке стоимости транспортных средств и их ремонта». Она соответствует Государственному образовательному стандарту высшего профессионального образования по специальности «Судебная экспертиза».

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Учебная дисциплина "Технико-экономическая экспертиза по оценке стоимости транспортных средств и их ремонта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

2.1. Наименования предшествующих дисциплин

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

2.1.1. Естественнаучные методы судебно-экспертных исследований:

Знания: технические криминалистические средства, и их возможности при обнаружении, фиксации, изъятии и исследовании объектов судебной экспертизы.

Умения: применять при участии в процессуальных и непроцессуальных действиях естественнонаучные методы и средства обнаружения фиксации, изъятия и предварительного исследования материальных объектов.

Навыки: - навыками применения технических средств при производстве криминалистических и инженерно-технических экспертных исследований;- навыками исследования объектов с использованием приборов и инструментальной базы.

2.1.2. Судебная фотография и видеозапись:

Знания: теоретические основы современных фотографических процессов, а также основы получения, передачи, записи изображения и звука с использованием цифровой техники; устройство, принцип действия, основные технические характеристики и правила эксплуатации фотографической и видеоаппаратуры; методы судебной фотографии и видеозаписи, технические средства и приемы фиксации, иллюстрирования и исследования доказательств.

Умения: выстраивать последовательность аргументов в обоснование своей позиции

Навыки: навыком изложения информации в письменном виде

2.1.3. Теория судебной экспертизы:

Знания: способы выявления причин и условий, способствующих совершению правонарушений

Умения: составлять планы и отчеты по утвержденным формам

Навыки: профессиональными навыками в сфере разработки предложений, направленных на устранение причин и условий, способствующих совершению правонарушений

2.2. Наименование последующих дисциплин

Результаты освоения дисциплины используются при изучении последующих учебных дисциплин:

2.2.1. Судебная компьютерно-техническая экспертиза

2.2.2. Судебные инженерно-технические экспертизы

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

№ п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
1	ОК-7 способностью к логическому мышлению, аргументированно и ясно строить устную и письменную речь, вести полемику и дискуссии;	Знать и понимать: — основы логики; Уметь: — аргументированно и ясно строить устную и письменную речь; Владеть: — навыками вести полемику и дискуссии;
2	ОПК-2 способностью применять естественнонаучные и математические методы при решении профессиональных задач, использовать средства измерения;	Знать и понимать: — естественнонаучные и математические методы при решении профессиональных задач; Уметь: — применять в работе естественнонаучные и математические методы при решении профессиональных задач; Владеть: — естественнонаучными и математическими методами решения профессиональных задач; — методами производства измерения;
3	ПК-1 способностью использовать знания теоретических, методических, процессуальных и организационных основ судебной экспертизы, криминалистики при производстве судебных экспертиз и исследований;	Знать и понимать: — теоретические, методические, процессуальные и организационные основы судебной экспертизы; Уметь: — проводить судебные экспертизы; Владеть: навыками использования теоретических, методических, процессуальных и организационных основ судебной экспертизы при производстве судебных экспертиз и исследований;
4	ПК-3 способностью использовать естественнонаучные методы при исследовании вещественных доказательств;	Знать и понимать: правовые акты регламентирующие защиту государственной тайны, информационной безопасности и обеспечение соблюдения режима секретности; Уметь: хранить государственную и служебную тайну; Владеть: навыками работы с секретными документами и документами для служебного пользования;
5	ПК-7 способностью участвовать в качестве специалиста в следственных и других процессуальных действиях, а также в непроцессуальных действиях;	Знать и понимать: естественнонаучные методы исследования вещественных доказательств; Уметь: применять естественнонаучные методы исследования вещественных доказательств; Владеть: навыками исследования вещественных доказательств с использованием естественнонаучных методов исследования;
6	ПСК - 2.3 способностью оказывать методическую помощь субъектам правоприменительной деятельности по	Знать и понимать: — современные возможности использования инженерно-технических знаний в судопроизводстве;

№ п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
	вопросам назначения и производства инженерно-технических экспертиз и современным возможностям использования инженерно-технических знаний в судопроизводстве.	Уметь: — оказывать методическую помощь субъектам правоприменительной деятельности по вопросам назначения и производства инженерно-технических экспертиз; Владеть: — навыками использования инженерно-технических знаний в судопроизводстве.

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Количество часов	
	Всего по учебному плану	Семестр 9
Контактная работа	56	56,15
Аудиторные занятия (всего):	56	56
В том числе:		
лекции (Л)	20	20
практические (ПЗ) и семинарские (С)	36	36
Самостоятельная работа (всего)	52	52
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы:	108	108
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.:	3.0	3.0
Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля)	ПК2, ТК	ПК2, ТК
Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет)	Диф.зачёт	Диф.зачёт

4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	9	Тема 1 Понятие, предмет и объекты теории технико-экономической экспертизы, по оценке стоимости транспортных средств и их ремонта. Предмет дисциплины «Технико-экономическая экспертиза по оценке стоимости транспортных средств и их ремонта». Объекты технико-экономической экспертизы, по оценке стоимости транспортных средств и их ремонта.	1		2/2		2	5/2	
2	9	Тема 2 Правовое регулирование деятельности по технико-экономической экспертизе транспортных средств и их ремонта. Законодательство Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Законодательство Российской Федерации о независимой технической экспертизе транспортного средства при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Обзор практики разрешения споров по вопросам независимой технической экспертизы транспортного средства при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств	2		2/2		2	6/2	
3	9	Тема 3	1		2/2		2	5/2	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежу- точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Информационное обеспечение технико-экономической экспертизы транспортных средств. Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Новые информационные технологии при проведении независимой технической экспертизы средств при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.							
4	9	Тема 4 Основы конструкции и технической эксплуатации транспортных средств. Современный модельный ряд транспортных средств и его конструктивные особенности. Современные конструктивные материалы в автомобилестроении. Современные методы восстановления работоспособности транспортных средств.	2		2/2		4	8/2	ТК, Контрольные работы
5	9	Тема 5 Современные модели, методы и методики в технико-экономической экспертизе транспортных средств. Современные модели, методы и методики в экспертной деятельности по установлению и характера	1		2/2		4	7/2	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежу- точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		технических повреждений транспортного средства. Современные модели, методы и методики в экспертной деятельности по установлению причин возникновения технических повреждений транспортного средства. Современные модели, методы и методики в экспертной деятельности по установлению технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия, и характера его технических повреждений.							
6	9	Тема 6 Методические особенности идентификации транспортных средств. Современные диагностические средства для идентификации транспортных средств. Источники информации для проверки идентификационных данных транспортных средств.	2		2/2		4	8/2	
7	9	Тема 7 Классификация и кодирование повреждений транспортных средств. Номенклатура признаков для описания повреждений транспортных средств. Методы классификации повреждений транспортных средств. Системы кодирования повреждений	1		2/2		4	7/2	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежу- точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		транспортных средств.							
8	9	Тема 8 Методы транспортно- трасологической экспертизы. Классификация дорожно- транспортных происшествий. Методы установления с помощью транспортно- трасологической экспертизы причин повреждений транспортного средства. Использование данных краш-тестов для уточнения результатов транспортно- трасологической экспертизы.	2		4/4		4	10/4	ПК2, Контрольные работы
9	9	Тема 9 Методы экспертизы лакокрасочных покрытий транспортных средств. Основные классификационные признаки для установления причин повреждений лакокрасочных покрытий транспортных средств. Основные методы и инструментарий для проведения экспертизы лакокрасочных покрытий транспортных средств.	1		2/2		2	5/2	
10	9	Тема 10 Методы установления технологии, трудоемкости и стоимости работ по устранению перекосов транспортных средств. Классификация работ по устранению перекосов транспортных средств. Классические и шаблонные стапели, технологии работ с их использованием. Установление	2		4/2		2	8/2	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежу- точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		трудоемкости и стоимости работ по устранению перекосов транспортных средств.							
11	9	Тема 11 Методы установления технологии, трудоемкости и стоимости по замене поврежденных элементов транспортных средств. Технология замены съемных и несъемных поврежденных элементов транспортных средств. Характеристики крепежных и сварочных работ. Установление трудоемкости и стоимости работ по замене поврежденных элементов транспортных средств.	1		4/2		2	7/2	
12	9	Тема 12 Методы установления технологии, трудоемкости и стоимости ремонта лакокрасочных покрытий. Современные технологии ремонта основных лакокрасочных покрытий транспортных средств. Методы установления трудоемкости и стоимости ремонта основных лакокрасочных покрытий независимо от марки и модели транспортного средства. Технологии работ по восстановлению дополнительных лакокрасочных покрытий транспортных средств. Методы установления трудоемкости и стоимости устранения повреждений дополнительных лакокрасочных	2		4/4		2	8/4	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежу- точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		покрытий.							
13	9	Тема 13 Методы установления до аварийной стоимости транспортного средства. Современные технологии ремонта основных лакокрасочных покрытий транспортных средств. Методы установления трудоемкости и стоимости ремонта основных лакокрасочных покрытий независимо от марки и модели транспортного средства. Технологии работ по восстановлению дополнительных лакокрасочных покрытий транспортных средств. Методы установления трудоемкости и стоимости устранения повреждений дополнительных лакокрасочных покрытий.	2		2/6		2	6/6	
14	9	Тема 14 Методы установления стоимости остатков транспортных средств. Классификация остатков транспортных средств. Методы установления номенклатуры годных остатков транспортных средств. Экспресс- методы расчета стоимости годных остатков транспортных средств.			2/2		2	4/2	
15	9	Тема 15 Методика экспертной оценки, причиненного ущерба. Методика экспертной оценки, причиненного ущерба. Методика экспертной оценки стоимости транспортного					14	14	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежу- точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		средства. Методика экспертной оценки ремонта транспортного средства.							
16	9	Тема 16 Дифференцированный зачет						0	Диф.зачёт
17		Всего:	20		36/36		52	108/36	

4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Практические занятия предусмотрены в объеме 36 ак. ч.

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего ча- сов/ из них часов в интерак- тивной форме
1	2	3	4	5
1	9	Тема: Понятие, предмет и объекты теории технико-экономической экспертизы, по оценке стоимости транспортных средств и их ремонта.	Предмет дисциплины «Технико-экономическая экспертиза по оценке стоимости транспортных средств и их ремонта». Объекты технико-экономической экспертизы, по оценке стоимости транспортных средств и их ремонта.	2 / 2
2	9	Тема: Правовое регулирование деятельности по технико-экономической экспертизе транспортных средств и их ремонта.	Законодательство Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Законодательство Российской Федерации о независимой технической экспертизе транспортного средства при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Обзор практики разрешения споров по вопросам независимой технической экспертизы транспортного средства при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств	2 / 2
3	9	Тема: Информационное обеспечение технико-экономической экспертизы транспортных средств.	Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Новые информационные технологии при проведении независимой технической экспертизы средств при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.	2 / 2
4	9	Тема: Основы конструкции и технической эксплуатации транспортных средств.	Современный модельный ряд транспортных средств и его конструктивные особенности. Современные конструктивные материалы в автомобилестроении. Современные методы восстановления работоспособности транспортных средств.	2 / 2

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего ча- сов/ из них часов в интерак- тивной форме
1	2	3	4	5
5	9	Тема: Современные модели, методы и методики в технико-экономической экспертизе транспортных средств.	Современные модели, методы и методики в экспертной деятельности по установлению и наличия и характера технических повреждений транспортного средства. Современные модели, методы и методики в экспертной деятельности по установлению причин возникновения технических повреждений транспортного средства. Современные модели, методы и методики в экспертной деятельности по установлению технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия, и характера его технических повреждений.	2 / 2
6	9	Тема: Методические особенности идентификации транспортных средств.	Современные диагностические средства для идентификации транспортных средств. Источники информации для проверки идентификационных данных транспортных средств.	2 / 2
7	9	Тема: Классификация и кодирование повреждений транспортных средств.	Номенклатура признаков для описания повреждений транспортных средств. Методы классификации повреждений транспортных средств. Системы кодирования повреждений транспортных средств.	2 / 2
8	9	Тема: Методы транспортно-трассологической экспертизы.	Классификация дорожно-транспортных происшествий. Методы установления с помощью транспортно-трассологической экспертизы причин повреждений транспортного средства. Использование данных краш-тестов для уточнения результатов транспортно-трассологической экспертизы.	4 / 4
9	9	Тема: Методы экспертизы лакокрасочных покрытий транспортных средств.	Основные классификационные признаки для установления причин повреждений лакокрасочных покрытий транспортных средств. Основные методы и инструментарий для проведения экспертизы лакокрасочных покрытий транспортных средств.	2 / 2
10	9	Тема: Методы установления технологии, трудоемкости и стоимости работ по устранению перекосов транспортных средств.	Классификация работ по устранению перекосов транспортных средств. Классические и шаблонные стапели, технологии работ с их использованием. Установление трудоемкости и стоимости работ по устранению перекосов транспортных средств.	4 / 2
11	9	Тема: Методы установления технологии, трудоемкости и стоимости по замене поврежденных элементов транспортных средств.	Технология замены съемных и несъемных поврежденных элементов транспортных средств. Характеристики крепежных и сварочных работ. Установление трудоемкости и стоимости работ по замене поврежденных элементов транспортных средств.	4 / 2

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего ча- сов/ из них часов в интерак- тивной форме
1	2	3	4	5
12	9	Тема: Методы установления технологии, трудоемкости и стоимости ремонта лакокрасочных покрытий.	Современные технологии ремонта основных лакокрасочных покрытий транспортных средств. Методы установления трудоемкости и стоимости ремонта основных лакокрасочных покрытий независимо от марки и модели транспортного средства. Технологии работ по восстановлению дополнительных лакокрасочных покрытий транспортных средств. Методы установления трудоемкости и стоимости устранения повреждений дополнительных лакокрасочных покрытий.	4 / 4
13	9	Тема: Методы установления до аварийной стоимости транспортного средства.	Современные технологии ремонта основных лакокрасочных покрытий транспортных средств. Методы установления трудоемкости и стоимости ремонта основных лакокрасочных покрытий независимо от марки и модели транспортного средства. Технологии работ по восстановлению дополнительных лакокрасочных покрытий транспортных средств. Методы установления трудоемкости и стоимости устранения повреждений дополнительных лакокрасочных покрытий.	2 / 6
14	9	Тема: Методы установления стоимости остатков транспортных средств.	Классификация остатков транспортных средств. Методы установления номенклатуры годных остатков транспортных средств. Экспресс-методы расчета стоимости годных остатков транспортных средств.	2 / 2
ВСЕГО:				36/36

4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовые проекты (работы) не предусмотрены.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

С целью формирования и развития профессиональных знаний, умений и навыков, обучающихся предусмотрено проведение практических занятий и контрольных заданий, обеспечивающих последовательное изучение предмета, классификаций объектов и системы методов теории износа, деформации и разрушения агрегатов и деталей транспортных средств, создает основу для выработки у студентов комплексного подхода к исследованию объектов автотехнической экспертизы. Система преподавания учебной дисциплины призвана способствовать формированию у обучаемых высокого профессионального уровня и компетенции, обеспечивающих квалифицированное проведение экспертных исследований различных видов материалов и объектов транспортных средств с целью их оценки и ремонта.

В процессе обучения должны быть раскрыты основные направления развития методов оценки транспортных средств и их ремонта.

Проведение теоретических и практических занятий по настоящей учебной дисциплине должно сопровождаться использованием разнообразных форм и методов обучения.

Особое внимание надлежит уделять использованию в учебном процессе современных достижений науки и передового опыта в данной области.

Учебный материал, предусмотренный программой, реализуется на лекциях, семинарских, практических занятиях, в ходе контрольных работ, а также в процессе самостоятельной работы. При проведении занятий особое место должны занимать активные формы обучения: заслушивание и обсуждение рефератов, решение проблемных ситуаций и др. Преподавателям необходимо активно использовать в процессе обучения современные компьютерные технологии с контрольными и обучающими программами.

В лекциях освещаются основные теоретические и методические вопросы, которые расширяются и закрепляются в ходе семинаров.

Приоритет в учебном процессе отдается практическим занятиям, при проведении которых группы делятся на подгруппы. Практические занятия проводятся в учебно-методических кабинетах, оснащенных экспертно-криминалистическим оборудованием и оргтехникой.

Они организуются по принципам коллективной отработки практических заданий под руководством преподавателя; самостоятельного решения поставленных преподавателем задач (под его контролем); коллективного обсуждения, принятого решения с аргументацией вывода.

Для контроля хода занятия и его результатов преподаватель может использовать весь арсенал существующих в педагогике приемов. Однако приоритет должен отдаваться таким, которые позволяют выделить и оценить уровень индивидуальной подготовки студента. Таковыми являются: проверка контрольных заданий и т.п.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Вид самостоятельной работы студента. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы	Всего часов
1	2	3	4	5
1	9	Тема 1: Понятие, предмет и объекты теории технико-экономической экспертизы, по оценке стоимости транспортных средств и их ремонта.	Предмет дисциплины «Технико-экономическая экспертиза по оценке стоимости транспортных средств и их ремонта». Объекты технико-экономической экспертизы, по оценке стоимости транспортных средств и их ремонта. [1],[2],[3],[4]	2
2	9	Тема 2: Правовое регулирование деятельности по технико-экономической экспертизе транспортных средств и их ремонта.	Законодательство Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Законодательство Российской Федерации о независимой технической экспертизе транспортного средства при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Обзор практики разрешения споров по вопросам независимой технической экспертизы транспортного средства при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств [1],[2],[3],[4]	2
3	9	Тема 3: Информационное обеспечение технико-экономической экспертизы транспортных средств.	Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Новые информационные технологии при проведении независимой технической экспертизы средств при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств. [1],[2],[3],[4]	2
4	9	Тема 4: Основы конструкции и технической эксплуатации транспортных средств.	Современный модельный ряд транспортных средств и его конструктивные особенности. Современные конструктивные материалы в автомобилестроении. Современные методы восстановления работоспособности транспортных средств. [1],[2],[3],[4]	4
5	9	Тема 5: Современные модели, методы и методики в технико-экономической экспертизе транспортных средств.	Современные модели, методы и методики в экспертной деятельности по установлению и наличия и характера технических повреждений транспортного средства. Современные модели, методы и методики в экспертной деятельности по установлению причин возникновения технических повреждений транспортного средства. Современные модели, методы и методики в экспертной деятельности по установлению технологии, объема и стоимости ремонта	4

			транспортного средства с учетом наличия, и характера его технических повреждений. [1],[2],[3],[4]	
6	9	Тема 6: Методические особенности идентификации транспортных средств.	Современные диагностические средства для идентификации транспортных средств. Источники информации для проверки идентификационных данных транспортных средств. [1],[2],[3],[4]	4
7	9	Тема 7: Классификация и кодирование повреждений транспортных средств.	Номенклатура признаков для описания повреждений транспортных средств. Методы классификации повреждений транспортных средств. Системы кодирования повреждений транспортных средств. [1],[2],[3],[4]	4
8	9	Тема 8: Методы транспортно-трасологической экспертизы.	Классификация дорожно-транспортных происшествий. Методы установления с помощью транспортно-трасологической экспертизы причин повреждений транспортного средства. Использование данных краш-тестов для уточнения результатов транспортно-трасологической экспертизы. [1],[2],[3],[4]	4
9	9	Тема 9: Методы экспертизы лакокрасочных покрытий транспортных средств.	Основные классификационные признаки для установления причин повреждений лакокрасочных покрытий транспортных средств. Основные методы и инструментарий для проведения экспертизы лакокрасочных покрытий транспортных средств. [1],[2],[3],[4]	2
10	9	Тема 10: Методы установления технологии, трудоемкости и стоимости работ по устранению перекосов транспортных средств.	Классификация работ по устранению перекосов транспортных средств. Классические и шаблонные стапели, технологии работ с их использованием. Установление трудоемкости и стоимости работ по устранению перекосов транспортных средств. [1],[2],[3],[4]	2
11	9	Тема 11: Методы установления технологии, трудоемкости и стоимости по замене поврежденных элементов транспортных средств.	Технология замены съемных и несъемных поврежденных элементов транспортных средств. Характеристики крепежных и сварочных работ. Установление трудоемкости и стоимости работ по замене поврежденных элементов транспортных средств. [1],[2],[3],[4]	2
12	9	Тема 12: Методы установления технологии, трудоемкости и стоимости ремонта	Современные технологии ремонта основных лакокрасочных покрытий транспортных средств. Методы установления трудоемкости и стоимости ремонта основных лакокрасочных покрытий	2

		лакокрасочных покрытий.	независимо от марки и модели транспортного средства. Технологии работ по восстановлению дополнительных лакокрасочных покрытий транспортных средств. Методы установления трудоемкости и стоимости устранения повреждений дополнительных лакокрасочных покрытий. [1],[2],[3],[4]	
13	9	Тема 13: Методы установления до аварийной стоимости транспортного средства.	Современные технологии ремонта основных лакокрасочных покрытий транспортных средств. Методы установления трудоемкости и стоимости ремонта основных лакокрасочных покрытий независимо от марки и модели транспортного средства. Технологии работ по восстановлению дополнительных лакокрасочных покрытий транспортных средств. Методы установления трудоемкости и стоимости устранения повреждений дополнительных лакокрасочных покрытий. [1],[2],[3],[4]	2
14	9	Тема 14: Методы установления стоимости остатков транспортных средств.	Классификация остатков транспортных средств. Методы установления номенклатуры годных остатков транспортных средств. Экспресс-методы расчета стоимости годных остатков транспортных средств. [1],[2],[3],[4]	2
15	9	Тема 15: Методика экспертной оценки, причиненного ущерба.	Методика экспертной оценки, причиненного ущерба. Методика экспертной оценки стоимости транспортного средства. Методика экспертной оценки ремонта транспортного средства. [1],[2],[3],[4]	14
ВСЕГО:				52

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1	Экономическая теория. Краткий курс	В.Д. Камаев, М.З. Ильчиков, Т.А. Борисовская	КНОРУС, 2014 ИТБ УЛУПС (Абонемент ЮИ); ИТБ УЛУПС (ЧЗ1 ЮИ)	Все разделы

7.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
2	Основы оценки стоимости имущества	Под ред. М.А. Федотовой, Т.В. Тазихина	КНОРУС, 2016 ИТБ УЛУПС (Абонемент ЮИ); ИТБ УЛУПС (ЧЗ1 ЮИ)	Стр. 11-25
3	Оценка стоимости машин и оборудования	Т.Г. Касьяненко, Г.А. Маховикова	Издательство Юрайт, 2016 ИТБ УЛУПС (Абонемент ЮИ); ИТБ УЛУПС (ЧЗ1 ЮИ)	Стр. 5-278
4	Оценка недвижимости	Т.Г. Касьяненко, Г.А. Маховикова, В.Е. Есипов [и др.]	КНОРУС, 2011 ИТБ УЛУПС (Абонемент ЮИ); ИТБ УЛУПС (ЧЗ1 ЮИ)	Стр. 623-634

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Интернет-ресурсы

<http://www.book.ru/book/908936/view/3>

<http://www.ocenchik.ru/docse/1982-metodika-vosstanovitelnyy-remont-povrezhdennogo-ts432.html>

http://rutracker.org/forum/viewtopic.php?t=3168622_488 (оценка ТС)

<http://www.avtomir.ru/>

<http://www.book.ru/book/908936/view/3>

<http://www.dpo->

[uim.ru/remote_portal/retraining_technicians_experts/methodical_materials_of_the_lecture_course/reader/publication_of_classics/2003-OZENKA_PSAT_MAOК.pdf](http://www.dpo-uim.ru/remote_portal/retraining_technicians_experts/methodical_materials_of_the_lecture_course/reader/publication_of_classics/2003-OZENKA_PSAT_MAOК.pdf)

9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ,

ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Microsoft Windows,
Microsoft Office,
Интернет-браузер,
СПС «Консультант Плюс»
Программное обеспечение «MCview» к сравнительному микроскопу
Программа УФ-ВИД-СПЕКС
Программы VSC SUITE, Calibration, VSC6000.
Программа Хроматек Аналитик. ЗАО «Лавернастройинжиниринг»
Программа к микроскопам Leica Map V6.2

10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.
Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.
Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.
Лаборатория криминалистического исследования документов, трасологических исследований, судебной фотографии и судебной видеозаписи.

11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Учебная дисциплина «Технико-экономическая экспертиза по оценке стоимости транспортных средств и их ремонта» относится к базовой части профессионального цикла подготовки бакалавров по направлению «Инженерно-техническая экспертиза». Изучение данной дисциплины направлено на формирование у студентов знаний и профессиональных навыков в проведении автотехнической экспертизы. Учебный курс имеет свою систему, представляющую определенную, логически завершённую и стройную последовательность изучения разделов курса.

В учебном процессе при изучении дисциплины «Технико-экономическая экспертиза по оценке стоимости транспортных средств и их ремонта» предусмотрено использование активных и интерактивных форм проведения занятий:

а) при чтении лекций – применение мультимедийной аппаратуры;

б) при проведении практических занятий:

- деловые и ролевые игры;
- разбор конкретных ситуаций;
- решение практических задач.

в) при самостоятельной работе студентов обеспечивается неограниченный доступ к электронным ресурсам читального зала.

Аудиторная работа сочетается с внеаудиторной работой под руководством преподавателя с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся.

Студенты отрабатывают навыки проведения оценки стоимости автотранспортных средств, запасных частей к ним, стоимости ремонтных и восстановительных работ, составления соответствующей документации при проведении оценки транспортных средств и их ремонта, а также ориентирования в рыночные отношения в сфере оценки стоимости автотранспортных средств и их ремонта. Учебный курс ориентирован на освоение знаний

о методах и формах научных исследований. Его содержание направлено на развитие навыков исследовательской деятельности обучающихся.

Настоящая рабочая программа учебной дисциплины включает в себя цели освоения учебной дисциплины, место учебной дисциплины в структуре ОП ВО, компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения учебной дисциплины (ожидаемые результаты образования и компетенции студента по завершении освоения программы учебной дисциплины), структуру и содержание учебной дисциплины; виды самостоятельной работы студентов; фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине; учебно-методическое и информационное обеспечение учебной дисциплины; нормативный материал и список дополнительной литературы, что поможет студентам при подготовке к итоговой форме контроля и самостоятельному изучению разделов и тем учебной дисциплины.

Основным методом изучения учебного курса является самостоятельная работа студента, состоящая из изучения научных трудов, учебной литературы, действующего законодательства, судебной практики.

Основными видами аудиторной работы студентов являются лекции и семинарские (практические) задания. В ходе лекционных занятий раскрываются и разъясняются основные понятия изучаемого раздела, а также, связанные с ним теоретические и практические проблемы, даются рекомендации по углубленному изучению курса.

Семинарские занятия проводятся в целях усвоения лекционного теоретического курса, углубления знаний студентов. Они служат для контроля преподавателем уровня подготовки студентов, закрепления изученного материала, развития умений и навыков подготовки процессуальных документов, приобретения опыта публичных выступлений, ведения дискуссии и защиты высказанной точки зрения. При подготовке к семинарскому занятию, студенту рекомендуется ознакомиться с учебными материалами, указанными в разделе «Самостоятельная работа студента» настоящей рабочей программы учебной дисциплины.

В целях контроля уровня подготовленности студентов, развития и закрепления у них профессиональных навыков и умений краткого письменного изложения своих мыслей по предложенной тематике преподаватель в ходе семинарских занятий практикует решение студентами проблемных задач-ситуаций, а также тестирование по наиболее важным вопросам темы. Решение практических задач-ситуаций позволяет оценить уровень подготовки студентов, развитие и закрепление профессиональных навыков по толкованию и применению норм права, умение кратко письменно излагать свои мысли по предложенной тематике.

Самостоятельная работа студентов включает в себя изучение лекционного материала, учебников, учебных пособий, первоисточников, подготовку докладов, сообщений, выступлений на групповых занятиях, написание эссе, выполнение различных заданий преподавателя.