

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Технико-экономическое обоснование решений в области
проектирования и эксплуатации терминалов и перегрузочных
комплексов портов**

Направление подготовки: 26.03.03 – Водные пути, порты и гидротехнические сооружения

Направленность (профиль): Проектирование портов и терминалов

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является ознакомление студентов с методами и методиками обоснования решений в области проектирования и эксплуатации перегрузочных машин и оборудования морских и речных портов.

Задачами дисциплины является изучение методик обоснования решений на всех этапах жизненного цикла перегрузочных машин и оборудования портов и транспортных терминалов.

Для освоения дисциплины обучающийся должен обладать входными знаниями, умениями и компетенциями, полученными в результате изучения дисциплин учебного плана:

- «Грузоподъемные машины и оборудование портов и терминалов»;
- «Технология и организация перегрузочных работ на водном транспорте»;
- «Портовые машины непрерывного транспорта»;

«Специализированное перегрузочное оборудование портов и терминалов»;

«Складские комплексы портов»;

«Технологическое проектирование портовых терминалов и перегрузочных комплексов».

Полученные в результате освоения дисциплины знания, умения и компетенции будут использованы при работе над ВКР и в своей дальнейшей профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).