

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Техническая документация**

Направление подготовки: 09.03.01 – Информатика и вычислительная техника

Направленность (профиль): Технологии разработки программного обеспечения

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Дисциплина «Техническая документация» формирует у будущих инженеров-программистов критически важную компетенцию в области IT Law и Compliance Engineering – способность обеспечивать соответствие разрабатываемых программных продуктов нормативно-правовым требованиям Российской Федерации и международным стандартам. В условиях тотального импортозамещения и ужесточения регуляторного контроля со стороны Роскомнадзора и ФСТЭК рынок испытывает острый дефицит специалистов, способных выступать связующим звеном между разработчиками, юристами и надзорными органами. Студенты освоят методологии Privacy Impact Assessment, научатся проводить правовой аудит информационных систем персональных данных, формировать матрицы регуляторного соответствия и разрабатывать пакеты compliance-документации для прохождения внешних проверок. Практическая часть дисциплины построена вокруг сквозного кейса по подготовке полного пакета юридически выверенной документации для модельной транспортной

информационной системы, работающей с биометрическими данными и геолокацией. Выпускник получает уникальную специализацию Compliance-аналитика, способного транслировать требования 152-ФЗ и отраслевых приказов Минтранса в конкретные технические ограничения, политики обработки данных и регламенты реагирования на инциденты.

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся системных знаний и практических умений в области правового обеспечения разработки программного обеспечения, методов аудита соответствия информационных систем нормативным требованиям и разработки технической документации, обеспечивающей легитимность эксплуатации ИТ-продуктов в контуре критической информационной инфраструктуры транспортной отрасли.

Для достижения поставленной цели в рамках дисциплины решается комплекс задач, направленных на формирование у обучающихся способности: проводить правовой аудит информационных систем и оценку влияния на конфиденциальность, формировать матрицы регуляторного соответствия с трассируемостью требований от норм закона до технических контролей, разрабатывать Политики обработки персональных данных и регламенты реагирования на инциденты утечки данных в соответствии с требованиями Роскомнадзора, составлять программы внутреннего аудита информационных систем персональных данных и готовить пакеты документации для прохождения внешних регуляторных проверок, применять специализированный инструментарий Compliance-аналитика для верификации соответствия реализованных технических решений заявленным юридическим требованиям.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).