

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.03 Водные пути, порты и гидротехнические
сооружения,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Техническая эксплуатация, ремонт и утилизация оборудования портов и терминалов

Направление подготовки: 26.03.03 Водные пути, порты и гидротехнические сооружения

Направленность (профиль): Проектирование портов и терминалов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1054812
Подписал: заведующий кафедрой Сахненко Маргарита
Александровна
Дата: 08.04.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью изучения дисциплины «Основы технической эксплуатации и утилизации портовых перегрузочных машин и оборудования» является общекультурное развитие личности студента и подготовка к изыскательской, научно-исследовательской, проектной и производственно-технологической деятельности и овладение соответствующими компетенциями в рамках задач, решаемых дисциплиной

Задачи:

- научить использовать методы обеспечения работоспособности при различных условиях эксплуатации
- выполнять разработку технологической документации для модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта средств механизации и автоматизации портовых перегрузочных машин и оборудования.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-5 - Способен участвовать в проектировании объектов инфраструктуры водного транспорта, в подготовке расчетного, технико-экономического обоснования и проектной документации;

ПК-4 - Способен анализировать состояние и перспективы развития технических средств и технологий, применяемых в портах;

ПК-5 - Способен проводить поиск и анализ инновационных решений в области конструкций и эксплуатации перегрузочного оборудования портов;

ПК-7 - Способен ставить и решать инженерные задачи на всех этапах жизненного цикла (проектировании, вводе в эксплуатацию, эксплуатации, реконструкции, капитальном ремонте, техническом перевооружении, консервации и ликвидации) терминалов и перегрузочных комплексов портов;

УК-2 - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- особенности управления техническими системами;

- «жизненный цикл технических систем»;
- общие понятия надежности ПТМ, нагрузки в машинах;
- методы принятия инженерных и управленческих решений в области технического обслуживания и ремонта ПТМ.

Уметь:

- оценивать прочность и износостойкость деталей ПТМ;
- проводить выбор смазочных материалов и режимов смазывания для различных узлов трения;
- использовать методы обеспечения работоспособности при неблагоприятных условиях эксплуатации;
- пользоваться имеющейся справочной документацией и разрабатывать проектную и эксплуатационную нормативно-техническую документацию.

Владеть:

- методами оценки надежности и технического уровня ПТМ;
- общими вопросами эксплуатации ПТМ;
- организационными вопросами эффективного использования и оптимизации парка ПТМ;
- методами технического обслуживания и ремонта подъемно-транспортных машин;
- методами внедрения эффективных решений в практику.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	30	30
В том числе:		
Занятия лекционного типа	10	10
Занятия семинарского типа	20	20

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 42 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Общие понятия о надежности ПТМ и нагрузки в машинах. Некоторые понятия теории вероятностей и математической статистики. Законы надежности. Показатели надежности и их определение. Сбор и обработка статистической информации о надежности. Нормирование и оптимизация показателей надежности. Общая характеристика нагрузок и их влияние на работу машин. Методы измерения нагрузок. Методы обработки информации о нагруженности машин.
2	Прочность и износостойкость деталей ПТМ. Смазывание подъемно-транспортных машин. Виды отказов по критерию прочности. Неравномерность распределения номинальных напряжений, их выравнивание и уменьшение. Местные напряжения и их снижение. Технологические способы упрочнения деталей машин. Экспериментальные методы исследования напряженного состояния и прочности. Расчеты на прочность. Внешнее трение. Виды и характеристики изнашивания. Факторы, влияющие на изнашивание. Методы исследования трения и изнашивания. Методы повышения износостойкости и снижения вредного влияния износа на работоспособность машин. Расчеты на износ и предельно допустимые износы. Назначение смазывания и виды смазочных материалов. Основные характеристики смазочных материалов. Выбор смазочных материалов и режимов смазывания для типовых узлов трения.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Техническая документация на смазывание. Техника смазывания и смазочное хозяйство.
3	Обеспечение работоспособности и безопасности при неблагоприятных условиях эксплуатации. Обеспечение монтажно-эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности. Надежность и технический уровень ПТМ. Общая характеристика условий работы ПТМ. Обеспечение работоспособности при низких температурах. Обеспечение работоспособности и безопасности при сильном ветре. Обеспечение работоспособности в районах с тропическим и морским климатом. Обеспечение работоспособности и безопасности во взрыво- и пожароопасных средах. Обеспечение работоспособности при других неблагоприятных условиях. Основные направления повышения монтажно-эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности. Технический уровень машины и отрасли машиностроения. Показатели надежности в общих технических требованиях к ПТМ. Связь надежности ПТМ с ресурсосбережением, охраной здоровья и защитой окружающей среды. Основные понятия, определения и значение вопросов эксплуатации и ремонта ПТМ. Общие вопросы эксплуатации.
4	Организационное обеспечение эффективного использования и оптимизации парка ПТМ. Технический надзор, правила работы и техника безопасности при эксплуатации и ремонте ПТМ. Состояние вопроса. Значение эффективного использования ПТМ. Повышение эффективности использования ПТМ. Оптимизация парка ПТМ. Организация и содержание технического надзора. Правила безопасной работы. Требования к обслуживающему персоналу. Обеспечение безопасности при ^техническом обслуживании и ремонте. Аварии и несчастные случаи. Приборы безопасности, блокировочные устройства и защитные средства.
5	Организация и планирование технического обслуживания и ремонта ПТМ. Система планово-предупредительного ремонта (ППР). Техническое обслуживание подъемно-транспортных машин и технология ремонта машин. Теоретические основы, сущность и составные части системы ППР машин и оборудования в промышленности. Ремонтные циклы, их продолжительность и структура. Текущее планирование и подготовка работ по техническому обслуживанию и ремонту. Эксплуатационно-ремонтные службы, ремонтные цеха и предприятия. Организация производства работ по техническому обслуживанию и ремонту. Особенности организации технического обслуживания и ремонта ПТМ в строительстве и на транспорте. Модернизация машин при ремонте. Техническое обслуживание типовых механизмов и деталей грузоподъемных машин. Техническое обслуживание типовых механизмов и деталей конвейеров. Техническое обслуживание металлических конструкций. Техническое обслуживание электрического оборудования. Общий технологический процесс и основные операции ремонта машин. Технологические методы ремонта (восстановления) деталей машин, упрочнения и повышения их износостойкости при ремонте. Ремонт типовых механизмов и деталей ПТМ.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Построение дерева отказов оборудования портов и терминалов. Выполнение анализа риска эксплуатации механических систем и установление причин неблагоприятного развития событий на основании построения дерева отказа.
2	Оценка риска отказа невосстанавливаемых объектов при внезапных и постепенных отказах. Оценка риска отказа невосстановленных объектов.
3	Риск-ориентированные подходы при расчете восстанавливаемых объектов. Выполнение расчета восстанавливаемых объектов с учетом риск-ориентированных подходов.
4	Определение величины межремонтного интервала. Определение величины межремонтного интервала для внезапных и постепенных отказах при известных характеристиках законов распределения.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Оформление практических работ
2	изучение технической литературы
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Кравченко, С. М. Эксплуатация и надежность подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин : учебное пособие / С. М. Кравченко, В. А. Слепченко. - Изд-во Том. гос. архит.-строит. ун-та, ТГАСУ, 2018. - 292 с. - ISBN 978-5-93057-857-7. - Текст : электронный.	URL: https://znanium.ru/catalog/product/2157643
2	Головачев, П.А. Техническая эксплуатация и монтаж портовых подъемно-транспортных машин : учебник для институтов водного транспорта / П.А. Головачев, Ю.И.	URL: https://znanium.com/catalog/product/1026228

	Гладунко. - М. : Транспорт, 1985. - 304 с. - Текст : электронный.	
3	Ивашков И.И. Монтаж, эксплуатация и ремонт подъемно-транспортных машин: Учебник для студентов вузов по специальности «Подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование». – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Машинстроение, 1991. – 400 с.: ил.	Библиотека АВТ НТБ РУТ (МИИТ), 8 шт.
4	Гамоля, Ю. А. Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования: курс лекций : учебное пособие / Ю. А. Гамоля. — Хабаровск : ДВГУПС, 2023. — 144 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	URL: https://e.lanbook.com/book/433550

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Информационные ресурсы Российского университета транспорта www.mii.ru
2. Росстандарт gost.ru/wps/portal/
3. Электронная библиотека <http://www.znaniyum.com>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Операционная система Microsoft Windows или аналог.
2. Пакет программ Microsoft Office или аналог.
3. Программа просмотра файлов в формате PDF – Adobe Acrobat Reader или аналог.
4. Система компьютерной алгебры из класса систем автоматизированного проектирования Mathcad.
5. Российская система автоматизированного проектирования Компас 3D.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Преподавание дисциплины производится на базе учебных лабораторий кафедры ППТМиР «ГПМ и МБТ» и «Производство, монтаж и ремонт ПТМ» (№101-114) - плакаты и планшеты перегрузочных машин и механизмов;

- лабораторные модели канатных грейферов;
- лабораторная установка для исследования работы грейферов;
- лабораторная установка для изучения устройства и работы грузовой лебедки;
- лабораторная установка для изучения устройства и принципа действия колодочных тормозов.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, к.н. кафедры
«Водные пути, порты и портовое
оборудование» Академии водного
транспорта

О.В. Леонова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ВППиПО

М.А. Сахненко

Председатель учебно-методической
комиссии

А.А. Гузенко