

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Уголовное право, уголовный процесс и криминалистика»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Техническая эксплуатация автотранспорта»

Специальность:	<u>40.05.03 – Судебная экспертиза</u>
Специализация:	<u>Инженерно-технические экспертизы</u>
Квалификация выпускника:	<u>Судебный эксперт</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Цель состоит в формировании у студентов устойчивых знаний конструкции автомобилей, теории их эксплуатационных свойств, рабочих процессов и расчетов механизмов автомобилей, а также требований к обеспечению работоспособного состояния автомобильной техники.

Основные задачи изучения эксплуатации автомобиля, законов движения с позиций требований к водителю, как основному регулируемому звену в системе «водитель – автомобиль – дорога – окружающая среда» (ВАДС), рабочих процессов основных агрегатов автомобиля, вопросов обеспечения работоспособности, определение нормативов технической эксплуатации и системы технического обслуживания и ремонта, контроль технического состояния транспортных средств.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Техническая эксплуатация автотранспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-1	Способен производить судебную экспертизу по уголовным, гражданским, административным делам и делам об административных правонарушениях, в том числе в сфере функционирования транспортного комплекса
-------	--

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

С целью формирования и развития профессиональных знаний, умений и навыков обучающихся предусмотрено проведение практических занятий и контрольных заданий, обеспечивающих последовательное изучение предмета, классификаций объектов и системы методов теории износа, деформации и разрушения агрегатов и деталей транспортных средств, создает основу для выработки у студентов комплексного подхода к исследованию объектов автотехнической экспертизы. Система преподавания учебной дисциплины призвана способствовать формированию у обучаемых высокого профессионального уровня и компетенции, обеспечивающих квалифицированное проведение экспертных исследований различных видов материалов и объектов транспортных средств с целью решения диагностических и идентификационных задач в рамках автотехнических и транспортно-трасологических экспертиз. В процессе обучения должны быть раскрыты основные направления развития автотранспортных средств и их эксплуатации, автотехнических и транспортно-трасологических экспертиз. Проведение теоретических и практических занятий по настоящей учебной дисциплине должно сопровождаться использованием разнообразных форм и методов обучения. Особое внимание надлежит уделять использованию в учебном процессе современных достижений науки и передового опыта экспертно-криминалистических подразделений России. Учебный материал, предусмотренный программой, реализуется на лекциях, семинарских и практических занятиях, в ходе контрольных работ контрольных опросов студентов, а также в процессе самостоятельной работы. При проведении занятий особое

место должны занимать активные формы обучения: заслушивание и обсуждение рефератов, решение проблемных ситуаций и др. Преподавателям необходимо активно использовать в процессе обучения современные компьютерные технологии с контрольными и обучающими программами. В лекциях освещаются основные теоретические и методические вопросы, которые расширяются и закрепляются в ходе семинаров. Приоритет в учебном процессе отдается практическим занятиям, при проведении которых группы делятся на подгруппы. Практические занятия проводятся в учебно-методических кабинетах, оснащенных экспертно-криминалистическим оборудованием и оргтехникой. Они организуются по принципам коллективной отработки практических заданий под руководством преподавателя; самостоятельного решения поставленных преподавателем экспертных задач (под его контролем); коллективного обсуждения, принятого решения с аргументацией вывода эксперта. Для контроля хода занятия и его результатов преподаватель может использовать весь арсенал существующих в педагогике приемов. Однако приоритет должен отдаваться таким, которые позволяют выделить и оценить уровень индивидуальной подготовки студента. Таковыми являются: проверка контрольных заданий и т.п. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

Тема 1.

Понятие и предмет дисциплины «Техническая эксплуатация автотранспорта».

1. Понятие эксплуатации транспортного средства.
2. Предмет дисциплины «Техническая эксплуатация автотранспорта транспортных средств».
3. Задачи дисциплины.

Тема 2.

Техническое состояние автомобиля и его изменение в процессе эксплуатации.

1. Техническое состояние и работоспособность автомобиля.
2. Техническая эксплуатация автомобиля: понятия и определения.
3. Основные причины изменения технического состояния автомобиля.
4. Влияние условий эксплуатации на техническое состояние автомобиля
5. Классификация отказов.

Тема 3.

Закономерности изменения технического состояния автомобиля.

1. Классификация закономерностей, характеризующих техническое состояние автомобиля
2. Закономерности изменения технического состояния по наработке (первого вида).
3. Закономерности случайных изменений технического состояния (второго вида).
4. Понятие и процесс восстановления (третьего вида).
5. Свойства и основные показатели надежности автомобиля.

Тема 4

Основы управления работоспособностью автомобиля..

1. Понятие об управлении и информации.

2. Методы обеспечения работоспособности автомобиля.
3. Нормативы технической эксплуатации автомобиля.

тестирование

Тема 5.

Техническая диагностика автомобиля. 1. Назначение и принципы применения диагностики автомобилей.

2. Диагностические параметры.
3. Диагностические нормативы.
4. Постановка диагноза.
5. Методы, средства и процессы диагностирования.
6. Место и роль диагностики в системе ТО и ремонта автомобиля.

Тема 6.

Производственная база и технология технического обслуживания автомобиля.

1. Технологические процессы ТО.
2. Уборочно-моечные работы.
3. Общая характеристика и содержание контрольно-диагностических и регулировочных работ.
4. Диагностирование автомобиля в целом
5. Крепежные работы.
6. Смазочные работы.

Тема 7.

Текущий ремонт автомобиля.

1. Общая характеристика работ текущего ремонта.
2. Влияние различных факторов на объем и характер работ текущего ремонта.
3. Распорочно-сборочные и производственно-цеховые работы.

Тема 8.

Технологический процесс технического обслуживания.

1. Основные определения.
2. Организация технологического процесса технического обслуживания.
3. Научная организация труда при техническом обслуживании.

Тема 9.

Технологический процесс текущего ремонта.

1. Основные определения.
2. Организация технологического процесса текущего ремонта автомобилей.
3. Научная организация труда при текущем ремонте автомобилей.

Тема 10.

тестирование

Материально-техническое обеспечение технического обслуживания и ремонта.

1. Основные положения материально-технического обеспечения.
2. Перевозка, хранения и использования топлива.
3. Перевозка, хранение и использование смазочных материалов.
4. Расходные материалы и запасные части.

Тема 11.

Хранение транспортного средства и его комплектующих.

1. Хранение транспортного средства при его длительном неиспользовании.
2. Хранение шин.
3. Хранение горючего и смазочных материалов.
4. Регламентные работы в процессе хранения.

Тема 12.

Эксплуатация и ремонт автомобильных шин.

1. Классификация автомобильных шин.
2. Работа автомобильных шин и факторы, влияющие на их износ.
3. Причина повреждений и преждевременного износа шин.
4. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных шин.

Тема 13.

Техническое обслуживание аккумуляторной батареи.

1. Классификация аккумуляторных батарей.
2. Устройство кислотно-свинцовой аккумуляторной батареи.
3. Факторы влияющие на преждевременный выход из строя аккумуляторной батареи.
4. Проверка работоспособности аккумулятора.
5. Правила ухода за аккумуляторной батареей.
6. Восстановление работоспособности аккумуляторной батареи.

Тема 14.

Охрана окружающей среды от вредного воздействия автомобильного транспорта.

1. Влияние автомобильного транспорта на окружающую среду.
2. Влияние конструктивных параметров двигателя на токсичность отработанных газов характеристики.
3. Влияние режима работы автомобиля на окружающую среду.
4. Меры направленные на снижения вредного воздействия автомобиля на окружающую среду.

Тема: Зачетс оценкой