

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра            «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на  
                          транспорте»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Техническая эксплуатация автотранспорта»**

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью преподавания дисциплины является освоение следующих видов профессиональной деятельности:  
экспериментально-исследовательской;  
организационно-управленческой;  
производственно-технологической.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

организационно-управленческая:

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;  
участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;  
использование алгоритмов деятельности, связанных с организацией,  
экспериментально -исследовательская:

участие в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;  
поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований.

производственно-технологическая:

- анализ состояния действующих систем управления на транспорте и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;  
- участие в составе коллектива исполнителей в качестве пользователей действующих систем управления перевозочным процессом.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Техническая эксплуатация автотранспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-7	Способность применять нормативно-технические и организационные основы технологии перевозочного процесса, обеспечить безопасность транспортных и погрузочно-разгрузочных средств на автомобильном транспорте.
-------	--

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Техническая эксплуатация автотранспорта» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными

(объяснительно-иллюстративные) в объёме 24 часов. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объёме 24 часов. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы (96 часов) относятся отработка лекционного материала, домашняя подготовка к практическим занятиям, отработка отдельных тем по различным источникам информации и подготовка заключений по обзору, материалам печати. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 6 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение практических задач) для оценки знаний, умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные устные опросы. Навыки проверяются путём решения практических задач. .

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

Введение. Техника транспорта.

Тема: Краткая история развития мировой автомобильной промышленности: отечественная и европейская.

Тема: Классификация АТС. Система обозначений. Типы кузовов современных автомобилей.

Тема: Развитие науки об эксплуатационных свойствах АТС. Основные эксплуатационные свойства, их определения.

### **РАЗДЕЛ 2**

Тягово-скоростные свойства АТС

Тема: Оценочные показатели и характеристики тягово-скоростных свойств.  
Устный опрос

Тема: Управление движения автомобиля. управление силового и мощностного балансов АТС.

Тема: Приемистость. динамическое преодоление дорожных сопротивлений.  
Ограничение тягово-скоростных свойств по сцеплению.

### **РАЗДЕЛ 3**

Топливная экономичность.

Тема: Оценочные показатели управления расхода топлива. Топливно-экономическая характеристика.

### **РАЗДЕЛ 4**

Тормозные свойства

Тема: Управление движения автомобиля при торможении. Виды торможения.  
Оптимальное распределение тормозных сил.

Тема: Поперечная устойчивость. Коэффициент поперечной устойчивости.

РАЗДЕЛ 5  
Управляемость

Тема: Качение эластичного колеса с оводом. Силы, действующие на автомобиль при повороте.

РАЗДЕЛ 6  
Проходимость

Тема: Особенности взаимодействия колеса с дорогами в ухудшенном состоянии. Оценка профильной проходимости.

Тема: Основные понятия о влиянии вибрации на человека.

Зачет