

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Технические средства судовождения**

Специальность: 26.05.05 – Судовождение

Специализация: Судовождение с правом эксплуатации морских автономных надводных судов (МАНС)

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

**Цель:**

- обучение курсантов основам использования и функционирования технических средств, применяемых в судовождении.

- формирование компетенций в области идентификации состояния судна, контроля движения и управления судном в полуавтономном режиме, а также осуществления мероприятий по готовности к киберинцидентам и реагированию на них при эксплуатации полуавтономного судна.

**Задач:**

1. Изучение принципов работы и характеристик различных технических средств судовождения, таких как радары, глубиномеры, эхолоты и другие.

2. Владение навыками анализа и интерпретации информации, полученной от технических средств судовождения.

3. Изучение правил и процедур использования технических средств судовождения в различных ситуациях и условиях.

4. Развитие умений планирования и принятия решений на основе информации, полученной от технических средств судовождения.

5. Ознакомление с современными технологиями и разработками в области технических средств судовождения.

6. Подготовка курсантов к применению полученных знаний и навыков в практической деятельности на судах.

7. Ознакомление с инструментальной базой контроля движения и управления судном в полуавтономном режиме, осуществления мероприятий по готовности к киберинцидентам и реагированию на них при эксплуатации полуавтономного судна.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 10 з.е. (360 академических часа(ов)).