МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Технические средства судовождения

Специальность:	26.05.05 – Судовождение
Специализация:	Судовождение на морских и внутренних водных путях и основы управления МАНС
Форма обучения:	Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель:

- обучение курсантов основам использования и функционирования технических средств, применяемых в судовождении.

- формирование компетенций в области идентификации состояния судна, контроля движения и управления судном в полуавтономном режиме, а также осуществления мероприятий по готовности к киберинцидентам и реагированию на них при эксплуатации полуавтономного судна.

Задач:

1. Изучение принципов работы и характеристик различных технических средств судовождения, таких как радары, глубиномеры, эхолоты и другие.

2. Овладение навыками анализа и интерпретации информации, полученной от технических средств судовождения.

3. Изучение правил и процедур использования технических средств судовождения в различных ситуациях и условиях.

4. Развитие умений планирования и принятия решений на основе информации, полученной от технических средств судовождения.

5. Ознакомление с современными технологиями и разработками в области технических средств судовождения.

6. Подготовка курсантов к применению полученных знаний и навыков в практической деятельности на судах.

7. Ознакомление с инструментальной базой контроля движения и управления судном в полуавтономном режиме, осуществления мероприятий по готовности к киберинцидентам и реагированию на них при эксплуатации полуавтономного судна.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 9 з.е. (324 академических часа(ов).