

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Технические условия погрузки и крепления грузов в подвижном составе»

Направление подготовки:	38.03.02 – Менеджмент
Профиль:	Транспортный бизнес и логистика
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2020

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Технические условия погрузки и крепления грузов в подвижном составе» являются: подготовка бакалавра, способного формировать и проводить единую техническую политику в области организации перевозок грузов, коммерческой работы в сфере грузовых перевозок; обеспечивать безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, выполнять законодательства Российской Федерации об охране труда, пожарной безопасности и защите окружающей природной среды.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Технические условия погрузки и крепления грузов в подвижном составе" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-1	Способность разрабатывать варианты управленческих решений для организаций транспортной отрасли и смежных отраслей
-------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Технические условия погрузки и крепления грузов в подвижном составе» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 100 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объёме 30 часов. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала, домашняя подготовка к практическим занятиям, отработка отдельных тем по учебным пособиям, электронным курсам, материалам печати. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 12 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение практических задач) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные, и групповые устные, и письменные опросы, решение заданий в тестовой форме..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах.

РАЗДЕЛ 2

Размещение и крепление лесоматериалов.

РАЗДЕЛ 3

Технические условия размещения и крепления металлопродукции и лома черных металлов на открытом подвижном составе.

РАЗДЕЛ 4

Размещение и крепление железобетонных асбестоцементных изделий и конструкций.

РАЗДЕЛ 5

Размещение и крепление грузов с плоской опорой.

РАЗДЕЛ 6

Размещение и крепление грузов цилиндрической формы.

РАЗДЕЛ 7

Размещение и крепление технических средств на колесном ходу

РАЗДЕЛ 8

Размещение и крепление технических средств на гусеничном ходу.

РАЗДЕЛ 9

Размещение и крепление универсальных и специализированных контейнеров.

РАЗДЕЛ 10

Размещение и крепление длинномерных грузов.

РАЗДЕЛ 11

Размещение и крепление грузов в крытых вагонах.

РАЗДЕЛ 12

Размещение и крепление грузов в универсальных контейнерах.

РАЗДЕЛ 13

Зачет с оценкой