

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Техническое обслуживание железнодорожного пути**

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог,  
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Управление техническим состоянием  
железнодорожного пути

Форма обучения: Заочная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- формирование у студентов знаний о современных технологиях и методах технического обслуживания железнодорожного пути;
- обучение практическому применению механизированного инструмента, машин и комплексов при выполнении работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути;
- развитие навыков планирования и организации работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути с применением передовых технологий и механизированного оборудования;
- приобретение компетенций в области автоматизации процессов технического обслуживания железнодорожного пути;
- подготовка к обеспечению надежности, безопасности и экономичности эксплуатации железнодорожного пути на основе современных технологий технического обслуживания.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- изучение современных технологий и методов выполнения работ по текущему содержанию, ремонту и реконструкции железнодорожного пути;
- освоение конструкции, принципов работы и правил эксплуатации путевой техники и механизированного инструмента;
- формирование умений выбирать оптимальные технологии и оборудование для различных видов работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути;
- развитие навыков организации и управления работами по техническому обслуживанию железнодорожного пути с применением механизированного оборудования и автоматизированных систем;
- обеспечение безопасности работ при техническом обслуживании железнодорожного пути и охраны окружающей среды.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).