

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования,  
включая МАНС**

Специальность: 26.05.07 – Эксплуатация судового  
электрооборудования и средств автоматики

Специализация: Эксплуатация судового электрооборудования  
и средств автоматики, включая МАНС

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения дисциплины «Техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования, включая МАНС» является подготовка судовых электриков морских судов к профессиональной деятельности в соответствии с требованиями МК ПДНВ 78 с поправками.

Задачами освоения дисциплины «Техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования, включая МАНС» является формирование у обучающихся:

- умения взаимодействовать с информационно-измерительной системой, обслуживать ее в качестве оператора, выявлять неисправные узлы логического блока, датчиков и исполнительных механизмов;
- владением основными приемами обработки экспериментальных данных, методами построения математической модели типовых профессиональных задач и содержательной интерпретации полученных результатов;

- владением правилами технической эксплуатации, техники безопасности и противопожарных мероприятий при эксплуатации электрооборудования, электроприводов технических средств судов и судовой электроэнергетической системы включая МАНС;

- владением методами и средствами обеспечения надежности и работоспособности элементов судовых электроэнергетических установок МАНС;

- владением методами оценки влияния внешних факторов (температура, попадание брызг воды, повышенная влажность, вибрация, качка) на работу электроприводов судовых механизмов, на изменение рабочих параметров электрооборудования;

- владением нормативами технической эксплуатации судового электрооборудования;

- владением правилами технической эксплуатации, техники безопасности и противопожарных мероприятий при эксплуатации электрооборудования, электроприводов технических средств судов и судовой электроэнергетической системы;

- владением методами и средствами обеспечения надежности и работоспособности элементов судовых электроэнергетических установок включая МАНС;

- владением методами оценки влияния внешних факторов (температура, попадание брызг воды, повышенная влажность, вибрация, качка) на работу электроприводов судовых механизмов, на изменение рабочих параметров электрооборудования;

- владением нормативами технической эксплуатации судового электрооборудования включая МАНС.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).