

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Техническое обслуживание путей городского рельсового транспорта

Направление подготовки: 08.03.01 – Строительство

Направленность (профиль): Строительство и эксплуатация рельсовых путей городского транспорта

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является изучение студентами технологий в организации путевых работ в специфических условиях эксплуатируемого рельсового пути городского транспорта с эффективным использованием путевой техники и средств малой механизации.

Задачами освоения дисциплины является формирование у обучающихся:

- обще профессиональных компетенций в области осуществления и контроля технологических процессов строительного производства и строительной индустрии с учетом требований производственной и экологической безопасности, применяя известные и новые технологии в области строительства и строительной индустрии;

- профессиональных компетенций в области:
руководства производством работ по строительству, реконструкции и ремонту зданий и сооружений, в том числе работами по строительству, реконструкции, ремонту и текущему содержанию рельсового пути городского транспорта и искусственных сооружений;

организации и руководства работами по ремонту и текущему содержанию верхнего строения, земляного полотна рельсовых путей городского транспорта и искусственных сооружений с соблюдением охраны труда и техники безопасности;

Дисциплина предназначена для получения знаний в решении следующих профессиональных задач в соответствии с видами деятельности:

производственно-технологическая:

- разработка технологических процессов строительства, реконструкции, ремонта и эксплуатации рельсового пути городского транспорта (трамвайные пути и пути в метрополитене) и руководство этими процессами;

- организация и осуществление постоянного технического надзора за ходом ремонта и техническим состоянием рельсовых путей городского транспорта и объектов путевого хозяйства городского транспорта;

- выбор современных машин, механизмов, оборудования и их эффективное использование в разработанных технологических схемах;

- осуществление мероприятий за соблюдением нормативных документов при производстве работ;

- обеспечение безопасности движения поездов, норм экологической и промышленной безопасности при строительстве, реконструкции, эксплуатации и текущем содержании городского рельсового транспорта и искусственных сооружений;

- организация диагностики и мониторинга верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений;

организационно-управленческая:

- руководство профессиональным коллективом, осуществляющим строительство, реконструкцию, или ремонт и техническое обслуживание рельсового пути и объектов путевого хозяйства городского транспорта;

- планирование и проведение строительных и ремонтных работ в рамках текущего содержания рельсового пути и объектов путевого хозяйства городского транспорта;

- обеспечение безопасности рабочих и служащих рельсовых путей городского транспорта в период постоянной их эксплуатации, объектов путевого хозяйства городского транспорта;

научно-исследовательская:

- разработка технологических механизированных комплексов для строительства, реконструкции, ремонта и текущего содержания рельсового пути, земляного полотна и искусственных сооружений городского транспорта.

- анализ и совершенствование норм и технических условий проектирования, строительства, ремонта и технического обслуживания рельсовых путей и сооружений городского транспорта.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).