

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

05 февраля 2020 г.

Кафедра «Портовые подъемно-транспортные машины и робототехника»
Академии водного транспорта

Автор Замолотчиков Александр Михайлович, к.т.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Техническое регулирование и методы обеспечения безопасности
перегрузочных машин и оборудования»**

Направление подготовки:	23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Магистерская программа:	Эксплуатация перегрузочного оборудования и терминалов
Квалификация выпускника:	Магистр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2019

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии академии Протокол № 2 04 февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 1 03 февраля 2020 г. Профессор  О.В. Леонова
---	---

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения дисциплины «Техническое регулирование и методы обеспечения безопасности перегрузочных машин и оборудования» является создание у обучающегося системы понятий и взглядов, обеспечивающих при использовании их в процессе проектирования, создания и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов требуемый уровень безопасности.

Задачами дисциплины является изучение вопросов установления, обеспечения выполнения требований к транспортно-технологическим системам, а также контроля их исполнения.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Техническое регулирование и методы обеспечения безопасности перегрузочных машин и оборудования" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-16	готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам
ПК-35	готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования
ПК-36	готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Техническое регулирование и методы обеспечения безопасности перегрузочных машин и оборудования» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными, классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные). Практические занятия проводятся в виде круглого стола с применением интерактивных технологий. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям относятся отработка отдельных тем по электронным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на разделы, представляющие собой логически заверченный объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания

(решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как написание реферата, индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Технические регламенты.

Тема: Технические регламенты. Национальная система стандартизации Понятие технических регламентов и стандартов, их соотношение и применение. Принципы построения и структура ТР и стандартов. Цели и порядок принятия ТР и стандартов. Применение технических регламентов и стандартов в зарубежных странах. Воздействие технических регламентов и стандартов на развитие торговли. Международные и региональные стандарты. Международные организации по стандартизации.

Тема: Особенности систем технического регулирования в отдельных отраслях и секторах в Российской Федерации и их воздействие на конкурентоспособность отраслей и предприятий (рассматриваются основные системы технического регулирования в отраслях и сферах деятельности)

РАЗДЕЛ 2

Подтверждение соответствия. Лицензирование и сертификация. Аккредитация органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров). Государственный контроль (надзор) за соблюдением требований технических регламентов.

Тема: Содержание оценки соответствия. Основные формы и схемы оценки соответствия. Применение обязательных форм и схем подтверждения соответствия в практике Российской Федерации. Процедуры оценки соответствия за рубежом. Применение мер технического регулирования при ввозе и вывозе товаров.

Тема: Лицензирование деятельности.

Зачет

Зачет