МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Управление безопасностью в техносфере»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Техническое регулирование на транспорте»

Направление подготовки:	20.03.01 – Техносферная безопасность
Профиль:	Безопасность жизнедеятельности в техносфере
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2019

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины "Техническое регулирование на транспорте" является формирование у специалиста знаний о системах обеспечения безопасности на транспорте, методологии комплексного решения инженерных и органи¬зационных задач и базируется на знаниях, полученных при изучении технических, социально-гуманитарных, экономических, естественнонаучных и общепрофессиональных дисцип¬лин.
Учебная дисциплина «Техническое регулирование в области безопасно-сти» относится к техническому циклу и изучается в седьмом семестре и готовит специалистов к следующим видам деятельности:
производственно-технологической;
организационно-управленческой;
проектно-конструкторской;
научно-исследовательской.
Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):
проектно-конструкторская:
способностью к проведению научных исследований и экспериментов, анализу, интерпретации и моделированию на основе существующих научных концепций отдельных явлений и процессов;
научно-исследовательская:
участие в фундаментальных и прикладных исследованиях в области про-фессиональной деятельности, сбор научной информации, подготовка обзоров, аннотаций, составление рефератов и отчетов, библиографий; анализ информации по объектам исследования; участие в научных дискуссиях и процедурах защиты научных работ различного уровня; выступление с докладами и сообщениями по тематике проводимых исследований, распространение и популяризация профессиональных знаний; воспитательная работа с обучающимися.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Техническое регулирование на транспорте" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-1	Способность использовать знание научных основ безопасности различных производственных процессов, способность применять действующие нормативные правовые акты для решения задач обеспечения безопасности

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

В процессе преподавания дисциплины «Техническое регулирование на транспорте»проводится аудиторная и внеаудиторная работа. Аудиторная работа сочетает лекции и практические занятия.Внеаудиторная работа ориентирована на самостоятельную

работу студентов, отработку лекционного материала, домашнюю подготовку к практическим занятиям, отработка отдель-ных тем по учебным пособиям, электронным источникам, материалам печати.Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме. Они со-четают классические лекции (объяснительно-иллюстративные), и мультимедиа лекциис ис-пользованием учебных фильмов, презентаций и видеороликов.Практические занятия организованы в виде традиционных практических занятий с объ-яснительно-иллюстративным решением задач, а также с изучением и работой с приборами, позволяющими вести контроль за состоянием окружающей среды. Самостоятельная работа студента включает отработку лекционного материала, домаш-нюю подготовку к практическим занятиям, отработку отдельных тем по учебным пособиям, электронным источникам, материалам печати, а также подготовку к промежуточным контро-лям.Оценка полученных знаний, умений и навыков основана наанализе ответов на вопросы теоретического характера и правильности выполнения заданий практического содержания (решении задач). Теоретические знания проверяются путём применения таких организацион-ных форм, как индивидуальные и групповые опросы..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1
Основные принципы обеспечения безопасности.

Тема: Государственная политика в области обеспечения безопасности.
Цели и задачи дисциплины.Правовое регулирование в сфере безопасности.

Тема: Правовое регулирование в сфере безопасности

Тема: Полномочия Федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности.
Законодательные акты в сфере технического регулирования безопасности.

Тема: Понятия безопасности.
Концепция и показатели безопасности .Термины и определения.Вероятностные показатели безопасности.

Тема: Область применения и требования к устройствам безопасности.
Назначения и требования к устройствам безопасности.Классификация отказов.Надежность устройств безопасности.

РАЗДЕЛ 2
Органы государственного надзора и контроля в сфере безопасности

Тема: Федеральный государственный пожарный надзор .
Функции государственного пожарного надзора.Органы государственного пожарного надзора.Полномочия государственных инспекторов по пожарному надзору.

Тема: Порядок организации и осуществления государственного экологического надзора

Тема: Порядок организации и осуществления надзора по техническому регулированию и метрологии

Тема: Изучение и обсуждение порядка первичной,переодической, внеочередной аттестации руководителей и специалистов организаций поднадзорных Ростехнадзору

Тема: Общественный контроль в сфере безопасности .
право профессиональных союзов на осуществление контроля в сфере безопасности труда.Правовые и технические инспекции труда профессиональных союзов.

Тема: Государственный контроль и надзор в сфере безопасности

РАЗДЕЛ 3
Государственная экспертиза условий труда.

Тема: Задачи и функции государственной экспертизы условий труда.

Тема: Уполномоченные (доверенные)лица по охране труда,их права.
Рекомендации поорганизации работы умолномоченного лица по охране труда

Тема: Безопасность системы "человек-машина".
Критерии безопасности системы "человек-машина".Характеристика опасных состояний системы "человек-машина".Индентификация причин опасного состояния системы"человек-машина".Технические элементы системы "человек -машина".

РАЗДЕЛ 4
Зачет с оценкой