

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Управление безопасностью в техносфере»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Техническое регулирование на транспорте»

Направление подготовки:	<u>20.03.01 – Техносферная безопасность</u>
Профиль:	<u>Безопасность жизнедеятельности в техносфере</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очно-заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины "Техническое регулирование в области безопасности" является формирование у специалиста знаний о системах обеспечения безопасности на транспорте, методологии комплексного решения инженерных и организационных задач и базируется на знаниях, полученных при изучении технических, социально-гуманитарных, экономических, естественнонаучных и общепрофессиональных дисциплин.

Учебная дисциплина «Техническое регулирование в области безопасности» относится к техническому циклу и изучается в седьмом семестре и готовит специалистов к следующим видам деятельности:

производственно-технологической;
организационно-управленческой;
проектно-конструкторской;
научно-исследовательской.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

проектно-конструкторская:

способностью к проведению научных исследований и экспериментов, анализу, интерпретации и моделированию на основе существующих научных концепций отдельных явлений и процессов;

научно-исследовательская:

участие в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности, сбор научной информации, подготовка обзоров, аннотаций, составление рефератов и отчетов, библиографий; анализ информации по объектам исследования; участие в научных дискуссиях и процедурах защиты научных работ различного уровня; выступление с докладами и сообщениями по тематике проводимых исследований, распространение и популяризация профессиональных знаний; воспитательная работа с обучающимися.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Техническое регулирование на транспорте" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-1	Способность использовать знание научных основ безопасности различных производственных процессов, способность применять действующие нормативные правовые акты для решения задач обеспечения безопасности
-------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

В процессе преподавания дисциплины «Техническое регулирование в области безопасности» проводится аудиторная и внеаудиторная работа. Аудиторная работа сочетает лекции и практические занятия. Внеаудиторная работа ориентирована на самостоятельную

работу студентов, отработку лекционного материала, домашнюю подготовку к практическим занятиям, отработка отдельных тем по учебным пособиям, электронным источникам, материалам печати. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме. Они сочетают классические лекции (объяснительно-иллюстративные), и мультимедиа лекции с использованием учебных фильмов, презентаций и видеороликов. Практические занятия организованы в виде традиционных практических занятий с объяснительно-иллюстративным решением задач, а также с изучением и работой с приборами, позволяющими вести контроль за состоянием окружающей среды. Самостоятельная работа студента включает отработку лекционного материала, домашнюю подготовку к практическим занятиям, отработку отдельных тем по учебным пособиям, электронным источникам, материалам печати, а также подготовку к промежуточным контролям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на анализе ответов на вопросы теоретического характера и правильности выполнения заданий практического содержания (решении задач). Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы.

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Основные принципы обеспечения безопасности.

Тема: Государственная политика в области обеспечения безопасности.

Цели и задачи дисциплины. Правовое регулирование в сфере безопасности.

Тема: Правовое регулирование в сфере безопасности

Тема: Полномочия Федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности.

Законодательные акты в сфере технического регулирования безопасности.

Тема: Понятия безопасности.

Концепция и показатели безопасности. Термины и определения. Вероятностные показатели безопасности.

Тема: Область применения и требования к устройствам безопасности.

Назначения и требования к устройствам безопасности. Классификация отказов. Надежность устройств безопасности.

РАЗДЕЛ 2

Органы государственного надзора и контроля в сфере безопасности

Тема: Федеральный государственный пожарный надзор.

Функции государственного пожарного надзора. Органы государственного пожарного надзора. Полномочия государственных инспекторов по пожарному надзору.

Тема: Порядок организации и осуществления государственного экологического надзора

Тема: Порядок организации и осуществления надзора по техническому регулированию и метрологии

Тема: Изучение и обсуждение порядка первичной, периодической, внеочередной аттестации руководителей и специалистов организаций поднадзорных Ростехнадзору

Тема: Общественный контроль в сфере безопасности .
право профессиональных союзов на осуществление контроля в сфере безопасности
труда.Правовые и технические инспекции труда профессиональных союзов.

Тема: Государственный контроль и надзор в сфере безопасности

РАЗДЕЛ 3

Государственная экспертиза условий труда.

Тема: Задачи и функции государственной экспертизы условий труда.

Тема: Уполномоченные (доверенные)лица по охране труда,их права.
Рекомендации поорганизации работы умолномоченного лица по охране труда

Тема: Безопасность системы "человек-машина".
Критерии безопасности системы "человек-машина".Характеристика опасных состояний
системы "человек-машина".Индентификация причин опасного состояния
системы"человек-машина".Технические элементы системы "человек -машина".

РАЗДЕЛ 4

Зачет с оценкой