

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
38.05.02 Таможенное дело,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Технологии "Единое окно" в таможенной сфере и морских пунктах
пропуска через Государственную границу РФ**

Специальность: 38.05.02 Таможенное дело

Специализация: Международное таможенное сотрудничество
в транспортной отрасли

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 688788
Подписал: заведующий кафедрой Рудакова Елена Николаевна
Дата: 11.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

формирование у обучающихся системы теоретических знаний и практических компетенций, необходимых для понимания сущности, принципов функционирования и применения технологии «единого окна» в таможенной сфере, а также в морских пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации, с учётом требований международных стандартов и российского законодательства.

Задачами дисциплины являются:

- рассмотреть правовые основы реализации принципа «одного окна» в морских и речных пунктах пропуска, закреплённые в Типовой схеме организации пропуска через государственную границу;

- сформировать понимание особенностей таможенного контроля в морском пункте пропуска и роли механизма «единого окна» в повышении его эффективности;

- выработать умения выявлять и анализировать проблемные вопросы при реализации механизма «единого окна» в морских портах и предлагать пути их решения.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-3 - Способен осуществлять сбор, обработку и анализ данных, необходимых для решения профессиональных задач с использованием современного инструментария;

ПК-2 - Способен к применению в таможенном деле информационных технологий и средств обеспечения их функционирования; к применению методов сбора и анализа данных таможенной статистики внешней торговли и специальной таможенной статистики; к навыкам использования электронных способов обмена информацией; к владению методами анализа финансово-хозяйственной деятельности участников ВЭД и методами анализа и прогнозирования поступления таможенных платежей.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- нормативно-правовую базу Российской Федерации и ЕАЭС, регулиующую применение механизма «единого окна» в морских пунктах пропуска, включая требования Международной конвенции по упрощению формальностей в торговле на море (Конвенция ФАЛ), Распоряжение Правительства РФ от 25.12.2015 № 2605-р и иные акты;

- принципы, модели и этапы реализации технологии «единого окна» в таможенной сфере, а также функциональные возможности «Портала Морской порт» как информационной системы для однократного представления документов контролирующим органам;

- порядок информационного взаимодействия участников ВЭД, таможенных и иных государственных контрольных органов (пограничных, санитарно-карантинных, ветеринарных) при пропуске судов и товаров через морские пункты пропуска законодательную и нормативную базы в области мониторинга в таможенном деле;

Уметь:

- применять нормативные правовые акты для определения перечня документов и сведений, представляемых участниками внешнеэкономической деятельности через механизм «единого окна» в конкретном морском пункте пропуска;

- использовать типовые программные средства «единого окна» для подготовки и подачи электронных документов, отслеживать статус их обработки и корректировать ошибки в случае форматно-логического контроля;

- анализировать эффективность применения технологии «единого окна» для ускорения таможенных операций, снижения временных и финансовых издержек при контроле судов и грузов в морском порту;

Владеть:

- применять нормативные правовые акты для определения перечня документов и сведений, представляемых участниками внешнеэкономической деятельности через механизм «единого окна» в конкретном морском пункте пропуска;

- использовать типовые программные средства «единого окна» для подготовки и подачи электронных документов, отслеживать статус их обработки и корректировать ошибки в случае форматно-логического контроля;

- анализировать эффективность применения технологии «единого окна» для ускорения таможенных операций, снижения временных и финансовых издержек при контроле судов и грузов в морском порту;

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Технология «единого окна»: понятие, эволюция, значение для таможенной сферы Рассматриваемые вопросы: Предпосылки возникновения механизма «единого окна» (Single Window) в международной торговле. Определение, рекомендуемое Целевой группой ООН по упрощению процедур торговли

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	(UN/CEFACT) и Всемирной таможенной организацией. Эволюция от бумажных документов к электронному межведомственному обмену. Ключевые выгоды: снижение административных барьеров, ускорение выпуска товаров, прозрачность контроля. Роль «единого окна» в реализации системы управления рисками. Международные примеры (Сингапур, Швеция, Корея). Актуальность для Российской Федерации и ЕАЭС.
2	<p>Нормативно-правовая база применения «единого окна» в морских пунктах пропуска РФ</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Международные правовые акты: Конвенция ФАЛ (FAL) ИМО (Международная конвенция по упрощению формальностей в торговле на море) — перечень обязательных документов для судов. Решения Комиссии Таможенного союза/ЕАЭС о гармонизации механизмов «единого окна».</p> <p>Национальное законодательство: Приказ Министерства транспорта РФ от 24 января 2014 г. N 23 "Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в автомобильных пунктах пропуска" Федеральный закон «О таможенном регулировании в РФ» (нормы о предварительном информировании). Приказы Минтранса и ФТС России, регламентирующие «Портал Морской порт». Юридический статус электронных документов.</p>
3	<p>Организационные и информационно-технические модели «единого окна»</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Классификация моделей: унифицированная система подачи данных (Single Submission), унифицированная система обработки данных (Single Processing), автоматизированная система принятия решений. Модель «одной точки входа» для экспортно-импортных операций. Особенности модели ЕАЭС: интеграция национальных «единых окон» государств-членов. Сопоставление с порталными решениями в морских портах. Требования к совместимости информационных систем, стандартам электронных сообщений (EDIFACT, XML, JSON). Принцип однократности представления сведений и повторного использования данных.</p>
4	<p>«Портал Морской порт» — реализация механизма «единого окна» в морских пунктах пропуска РФ</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Назначение, архитектура и функционал комплекса программных средств «Портал Морской порт» (КПС «ПМП»). Регистрация участников информационного взаимодействия: декларанты, перевозчики, агенты судов. Технология подачи уведомлений о прибытии/убытии судна, предварительной информации о грузе, судовых припасах, экипаже и пассажирах. Форматы и регламенты электронного взаимодействия с таможенными органами, Россельхознадзором, Роспотребнадзором, Ространснадзором и пограничной службой. Процессы форматно-логического контроля, присвоения уникальных номеров. Статусы обработки документов. Разграничение доступа и обеспечение информационной безопасности.</p>
5	<p>Взаимодействие государственных контрольных органов в морском пункте пропуска через «единое окно»</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Перечень государственных контрольных органов в морском пункте пропуска (таможня, пограничная служба, санитарно-карантинный, ветеринарный, фитосанитарный, транспортный контроль). Распределение компетенций и точек контроля. Принцип «одного окна» как основа для одновременного (параллельного) проведения проверок вместо последовательных. Порядок обмена информацией между ведомствами: формирование единой электронной судовой партии, передача отметок о разрешении/запрете. Роль таможенных органов как координатора информационного потока. Контрольные точки и сроки совершения операций согласно Типовой схеме. Сокращение времени стоянки судов в порту.</p>
6	<p>Предварительное информирование в морских пунктах пропуска: технология и практика применения</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Понятие и правовые основы предварительного информирования (ПИ) для морского транспорта. Обязательное предварительное информирование о товарах, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС морским видом транспорта (по Таможенному кодексу ЕАЭС). Порядок и сроки подачи предварительной информации: структура сведений о судне, грузе, транспортных документах (коносаменты, манифесты). Интеграция предварительной информации в «Портал Морской порт» и АС «Инспектор Морской порт». Использование ПИ для автоматического профиля риска, сокращения времени досмотра и ускорения выпуска. Ответственность за недостоверные сведения. Примеры из практики морских портов (Большой порт Санкт-Петербург, Новороссийск, Владивосток).</p>
7	<p>Оценка эффективности внедрения технологии «единого окна» в морских пунктах пропуска</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Критерии эффективности: сокращение времени прохождения формальностей (физического и документального контроля), уменьшение количества представляемых документов, снижение издержек участников ВЭД, повышение собираемости таможенных платежей. Методики расчёта показателей (время на одно судозахождение, доля электронных документов, частота повторного запроса информации). Сравнение работы морских пунктов пропуска до и после внедрения «Портала Морской порт». Типичные проблемы: дублирование ввода данных в ведомственные системы, отсутствие унифицированных справочников, технические сбои, недостаточная ИТ-квалификация персонала. Пути повышения эффективности: расширение функционала «единого окна», внедрение искусственного интеллекта и машинного обучения для проверки документов.</p>
8	<p>Перспективы развития технологий «единого окна» и цифровая трансформация таможенного контроля на границе</p> <p>Концепция «бесбумажной» таможни и «интеллектуального» пункта пропуска. Развитие «единого окна» в рамках ЕАЭС: создание наднационального механизма обмена данными между «окнами» государств-членов. Интеграция «единого окна» с прослеживаемостью товаров, системой «Транспортный контроль» и портовыми экосистемами. Использование блокчейн-технологий для обеспечения неизменности и доверия к данным, представленным через «единое окно». Применение технологий больших данных и риск-профилей нового поколения. Переход к полностью автоматизированному выпуску в морских пунктах пропуска для «зелёного коридора».</p> <p>Международные тенденции: взаимное признание данных «единого окна» между странами — торговыми партнёрами. Вызовы и риски цифровизации (кибербезопасность, цифровое неравенство портов). Рекомендации по совершенствованию российского механизма «единого окна» на морском транспорте.</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Анализ международных и российских подходов к определению «единого окна».</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Работа с нормативными и методическими документами: изучение Рекомендации № 33 UN/CEFACT, материалов ВТамО, Концепции «единого окна» в системе ЕАЭС.</p> <p>Сравнительный анализ трёх моделей «единого окна» на примере Сингапура (TradeNet), Швеции (VET) и пилотных проектов РФ.</p> <p>Деловая игра «Проблемные ситуации при отсутствии единого окна»: моделирование последовательного прохождения пяти контрольных органов (таможня, пограничники, фитосанитарный, ветеринарный, транспортный) и расчёт времени задержки судна. Обсуждение</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	потерь участников ВЭД. Заполнение таблицы «Выгоды и риски применения Single Window» с защитой результатов.
2	<p>Юридический анализ документов, представляемых через «единое окно» в морском порту</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Изучение выдержек из Конвенции ФАЛ (Приложение, Стандарты 2.1, 3.1–3.4) и Распоряжения Правительства РФ № 2605-р. Составление перечня обязательных формальностей ФАЛ (генеральная декларация, декларация о грузе, судовая роль, список пассажиров, декларация о судовых припасах, о наркотических веществах и др.).</p> <p>Практическое задание: на основе кейса «Судно заходит в морской порт Новороссийск» определить, какие документы должны быть поданы через «единое окно», а какие остаются в ведении иных органов. Указать сроки и ответственность по КоАП РФ за нарушение.</p> <p>Составление блок-схемы «Порядок обжалования отказа в регистрации документов в КПС «Портал Морской порт»» со ссылками на статьи ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».</p>
3	<p>Моделирование выбора архитектуры «единого окна» для конкретного порта</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Деловая игра «Выбор модели единого окна»: участники делятся на группы, каждая получает описание морского порта (крупный универсальный, средний контейнерный, малый порт с низким грузооборотом). Необходимо обосновать выбор модели: Single Submission (централизованный портал), Single Processing (распределённая ведомственная обработка) или автоматизированная система принятия решений.</p> <p>Анализ интеграционной схемы ЕАЭС: на примере движения судна из порта Калининград в порт Хельсинки (не ЕАЭС) и из порта Владивосток в порт Пусан (сравнение требований).</p> <p>Разработка протокола обмена XML-сообщениями между «Порталом Морской порт» и ведомственной информационной системой Россельхознадзора (Аргус-ФИТО) – схематичн</p>
4	<p>Работа с интерфейсом «Портала Морской порт»</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Выполнение упражнений в учебной версии КПС «ПМП» (или на основе скриншотов/видеоинструкции при отсутствии доступа).</p> <p>Регистрация пользователя (роль: агент судовладельца). Подача уведомления о прибытии судна: заполнение полей (ИМО-номер, название судна, порт приписки, прогнозируемое время прибытия).</p> <p>Загрузка и подписание электронной подписью генеральной декларации, декларации о грузе (создание коносаментной партии).</p> <p>Запуск форматно-логического контроля: анализ ошибок (неверный формат даты, отсутствие обязательного поля, несовместимость кода товара ТН ВЭД с мерой безопасности).</p> <p>Просмотр статусов и получение разрешительных отметок контрольных органов в демонстрационном режиме.</p> <p>Формирование отчёта по занятию: перечень действий и скриншоты (имитация).</p>
5	<p>Ролевая игра «Согласованное взаимодействие контрольных органов через “единое окно”»</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Распределение ролей: таможенный орган, пограничная служба, Россельхознадзор, Роспотребнадзор, Ространснадзор, администрация морского порта, судовый агент.</p> <p>Кейс: сухогруз прибывает из Турции с зерном. Агент подаёт через «единое окно» полный пакет документов. Каждый орган «видит» документ и даёт визу (зелёный/красный/жёлтый статус).</p> <p>Моделируется ситуация, когда Россельхознадзор выявляет несоответствие фитосанитарного сертификата – выдаёт статус «требуется осмотр». Другие органы вынуждены ждать или могут дать предварительное разрешение? Обсуждение параллельного и последовательного контроля.</p> <p>По итогам игроки составляют актуальную блок-схему «Жизненный цикл судозахода» в морском порту с указанием точек синхронизации.</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
6	<p>Формирование и проверка предварительной информации на морском транспорте Решение практических задач на основе Таможенного кодекса ЕАЭС (статья 11, пункт 5 – определение предварительной информации, статья 89 – сроки подачи). Работа с макетом электронного сообщения для предварительного информирования (структура «ПИ» в формате XML по справочнику «Инструкции о порядке представления предварительной информации»).</p> <p>Заполнение таблицы «Сроки подачи предварительной информации для различных типов судов и товаров» (контейнеровозы, навалочники, суда с опасными грузами). Расчёт времени до прибытия в порт.</p> <p>Кейс: в предварительной информации указан вес товара 10500 кг, а в коносаменте – 11500 кг. Выявить риск. Оформить докладную записку таможенному инспектору о возможном нарушении. Пояснить, какие действия должен предпринять инспектор, используя функционал «единого окна». Тест на знание перечня сведений, обязательных для ПИ, и ответственности ст. 16.15 КоАП РФ.</p>
7	<p>Расчёт и анализ показателей эффективности внедрения «единого окна» в морском порту Рассматриваемые вопросы: Исходные статистические данные по двум периодам (до и после внедрения «Портала Морской порт») для условного порта: среднее время оформления судна (в часах), количество представляемых документов (бумажных копий), количество повторных запросов от разных ведомств на 100 судозаходов, средние расходы судовладельца на простои. Расчёт ключевых показателей: сокращение времени оформления (в %), экономический эффект от ускорения оборота судов (по формуле: час простоя ? стоимость судо-часа). Построение диаграммы «До/После» в Excel или на бумаге. Анализ причин отклонений: если время сократилось незначительно – выявить возможные «узкие места» (например, отсутствие автоматической передачи данных в ведомственные системы). Групповая дискуссия «Как улучшить показатели?». Составление резюме для руководства порта с рекомендациями по повышению эффективности.</p>
8	<p>Проектирование перспективной модели «интеллектуального» морского пункта пропуска Рассматриваемые вопросы: Работа в малых группах по методу «мозгового штурма»: каждая группа разрабатывает концепцию «умного» единого окна для заданного типа порта (например, высокоавтоматизированный контейнерный терминал или арктический порт с низкой пропускной способностью). Элементы, которые должны быть включены: использование блокчейна для неизменности данных, искусственный интеллект для автоматической проверки документов на соответствие, интеграция с системой прослеживаемости товаров, автоматическое формирование электронной коносаментной записи. Защита проекта: презентация (устная с опорой на схему) перед «экспертным советом» (преподаватель и другие группы). Критерии оценки: реалистичность, соответствие законодательству РФ, степень снижения нагрузки на инспектора. Дополнительное задание – написать эссе на тему: «Будущее “единого окна” в контексте безбумажной таможни и беспилотных судов».</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Джабиев, А. П. Основы таможенного дела : учебник для вузов / А. П. Джабиев, К. О. Староверова, Т. С. Кудрявицкая ; под общей редакцией А. П. Джабиева. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 489 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13241-0.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/584846 (дата обращения: 06.06.2026). — Текст : электронный
2	Сенотрусова, С. В. Таможенное дело : учебник для вузов / С. В. Сенотрусова, В. Г. Свиныхов. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 258 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15340-8.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/589030 (дата обращения: 07.06.2026). — Текст : электронный //
3	Новикова, С. А. Таможенное дело и таможенное регулирование в ЕАЭС : учебник для вузов / С. А. Новикова. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 380 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18045-9.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/585733 (дата обращения: 07.06.2026). — Текст : электронный //
4	Макрусов, В. В. Управление таможенным делом : учебник для вузов / В. В. Макрусов, М. В. Бойкова, Е. О. Любкина ; под общей редакцией В. В. Макрусова. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 547 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17516-5.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/589311 (дата обращения: 07.06.2026). — Текст : электронный //

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (<https://www.elibrary.ru/>);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miiit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), <https://mts-link.ru/>, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет".

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Таможенное право и организация
таможенного дела»

А.М. Кушнир

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиОТД

Е.Н. Рудакова

Председатель учебно-методической
комиссии

Е.Н. Рудакова