

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Технологии БАС при проектировании, строительстве и эксплуатации
ВСМ

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог,
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Цифровое проектирование, строительство и
эксплуатация инфраструктуры
высокоскоростных железнодорожных
магистралей

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

К основным целям освоения дисциплины «Технологии БАС при проектировании, строительстве и эксплуатации ВСМ» следует отнести:

- формирование представления о существующих беспилотных авиационных системах и технических средствах, применяемых на всех стадиях жизненного цикла железнодорожного пути высокоскоростных магистралей;
- формирование знаний и навыков использования БАС для решения инженерных задач при строительстве и эксплуатации железнодорожного пути высокоскоростных магистралей, в производственно-технологической, проектно-изыскательской, организационно-управленческой и научно-исследовательской деятельности в этой области;
- формирование знаний и навыков применения информации,

полученной посредством применения БАС, в том числе с возможностью интеграции в геоинформационные системы;

- изучение современных достижений и научных задач в области использования БАС в нашей стране.

К основным задачам освоения дисциплины «Технологии БАС при проектировании, строительстве и эксплуатации ВСМ» следует отнести:

- изучение основных существующих беспилотных авиационных систем и сопутствующих технических средств, применяемых в строительстве и эксплуатации;

- изучение нормативно-правовой базы по применению БАС на транспортных объектах;

- ознакомление с методами хранения, архивации и защиты данных, полученных с БПЛА;

- овладение теоретическими и практическими методами управления беспилотными авиационными системами;

- формирование владений методами и способами применения информации, получаемой с помощью БАС, для решения задач проектирования, строительства и эксплуатации ВСМ;

- получение представления о способах применения БАС и получаемой информации для задач управления, геодезии, экологии, мониторинга инфраструктуры, создания цифровых моделей, автоматизации строительных процессов и т.п.;

- формирование умений специализированное программное обеспечение для анализа данных, получаемых с помощью БАС.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).