

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Технологии БАС при проектировании, строительстве и эксплуатации**  
**ВСМ**

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Цифровое проектирование, строительство и эксплуатация инфраструктуры высокоскоростных железнодорожных магистралей

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целями освоения дисциплины являются:

- сформировать систему знаний о беспилотных авиационных системах и технологиях их применения при проектировании, строительстве и эксплуатации ВСМ;

- сформировать навыки выполнения аэросъёмки, фотограмметрической обработки и применения данных БАС для построения цифровых моделей и мониторинга.

Задачами дисциплины являются:

- изучить состав, нормативное регулирование и оборудование БАС, технологии аэросъёмки и обработки данных;

- освоить построение цифровых моделей местности по данным БАС и применение БАС для контроля и мониторинга инфраструктуры.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).