

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Технологии возведения инфраструктурно-транспортных объектов**

Направление подготовки: 38.03.01 – Экономика

Направленность (профиль): Экономика строительного бизнеса

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- Формирование у обучающихся системы теоретических знаний о технологиях, методах организации и ресурсном обеспечении возведения инфраструктурно-транспортных объектов (автомобильных и железных дорог, мостов, тоннелей, транспортных узлов), а также развитие практических навыков технико-экономического обоснования, оценки стоимости и выбора экономически эффективных технологических решений при строительстве транспортных объектов.

Задачами освоения дисциплины является:

- Изучить классификацию, конструктивные особенности и последовательность возведения основных видов инфраструктурно-транспортных объектов как основу для формирования корректных экономических моделей строительства.

- Освоить методику оценки ресурсоёмкости (трудовых, материальных, машинных и временных ресурсов) ведущих видов строительно-монтажных работ при возведении транспортных объектов.

- Сформировать представление о взаимосвязи технологических решений и сметной стоимости строительства, а также о влиянии выбора методов производства работ, комплектов машин и сроков строительства на экономические показатели проекта.

- Научиться анализировать организационно-технологическую документацию (ПОС, ППР, технологические карты, календарные планы) с позиции оценки затрат, потребности в ресурсах и экономической эффективности принятых решений.

- Выработать навыки технико-экономического сравнения альтернативных вариантов технологий возведения объектов транспортной инфраструктуры и принятия обоснованных экономических решений на этапе подготовки и реализации строительства.

- Развить способность учитывать природно-климатические, инженерно-геологические и логистические факторы строительной площадки при формировании стоимости и оценке рисков возведения инфраструктурных объектов.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).