

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Технологии и покрытия антикоррозионной защиты деталей подвижного состава

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Технология производства и ремонта подвижного состава

Форма обучения: Заочная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью изучения учебной дисциплины "Технологии и покрытия антикоррозионной защиты деталей подвижного состава" специализации "Технология производства и ремонта подвижного состава". Результатом изучения дисциплины является формирование у студентов общих представлений о:

- 1.1 Основах теории коррозии металлов.
- 1.2 Методах испытания металлов на коррозионную стойкость.
- 2.1 Диффузионных покрытиях.
- 2.2 Газотермических покрытиях.
- 3 Гальванические покрытия.
- 4.1 Эмалевых покрытиях.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).