

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Технологии постановки пути в проектное положение координатными**  
**методами**

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог,  
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Геоинформационные технологии при  
проектировании, строительстве и  
эксплуатации транспортной инфраструктуры

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Цели освоения дисциплины Технологии постановки пути в проектное положение координатными методами:

Приобретение студентами знаний о современных координатных системах, применяемых в технологии постановки железнодорожного пути в проектное положение, и принципов их работы.

Обучение студентов методам проведения координатных измерений, обработке и анализу полученных данных.

Формирование у студентов навыков работы с геоинформационными системами и программным обеспечением для автоматизации процессов координатной съемки и обработки данных.

Ознакомление студентов с методами контроля качества работ по постановке железнодорожного пути, в том числе с использованием координатных технологий.

Обучение студентов принципам выбора оптимальных параметров координатных систем в зависимости от условий работы и особенностей объекта.

Формирование у студентов понимания важности применения современных информационных технологий и облачных сервисов для оптимизации процессов координации и обработки данных в технологии постановки пути в проектное положение.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).