

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Технологии постановки пути в проектное положение координатными
методами

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Геоинформационные технологии при проектировании, строительстве и эксплуатации транспортной инфраструктуры

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цели освоения дисциплины Технологии постановки пути в проектное положение координатными методами:

Приобретение студентами знаний о современных координатных системах, применяемых в технологии постановки железнодорожного пути в проектное положение, и принципов их работы.

Обучение студентов методам проведения координатных измерений, обработке и анализу полученных данных.

Формирование у студентов навыков работы с геоинформационными системами и программным обеспечением для автоматизации процессов координатной съемки и обработки данных.

Ознакомление студентов с методами контроля качества работ по постановке железнодорожного пути, в том числе с использованием координатных технологий.

Обучение студентов принципам выбора оптимальных параметров координатных систем в зависимости от условий работы и особенностей объекта.

Формирование у студентов понимания важности применения современных информационных технологий и облачных сервисов для оптимизации процессов координации и обработки данных в технологии постановки пути в проектное положение.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).