

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Технологии постановки пути в проектное положение координатными методами

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Геоинформационные технологии при проектировании, строительстве и эксплуатации транспортной инфраструктуры

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины являются:

- формирование у обучающихся знаний о современных технологиях постановки железнодорожного пути в проектное положение на основе координатных методов;

- освоение теоретических основ и практических подходов к геодезическому сопровождению строительства, реконструкции и ремонтов пути на участках, оснащенных ВКС.

Задачами дисциплины являются:

- изучение методов подготовки проектных и разбивочных данных, выноса проектного положения пути в натуру и последующего исполнительного контроля;

- формирование умений применять координатные методы, геодезические приборы и программные средства для сопровождения путевых работ в условиях строительства, реконструкции и ремонта.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).