

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Технологии строительства автомобильных дорог**

Специальность: 08.05.01 – Строительство уникальных зданий и сооружений

Специализация: Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения дисциплины является изучение современных и перспективных методов организации и производства работ по строительству автомобильных дорог и отдельных дорожных сооружений.

Задачами освоения дисциплины являются:

- изучение понятий и определений, используемые в области строительства автомобильных дорог; основных технологических и организационных задач ведения работ по строительству автомобильных дорог; наиболее распространенных на практике технологий строительства земляного полотна и дорожных одежд с учетом особенностей дорожно-строительных материалов и климатических факторов; правил комплектования специализированных отрядов и организации их взаимодействия на объектах строительства автомобильных дорог; методов и приборов контроля качества строительства земляного полотна и дорожной одежды; правил соблюдения производственной и экологической безопасности ведения строительства автомобильных дорог;

- обучение рациональной технологии и организации строительства земляного полотна и дорожной одежды; установлению потребности в грунте и дорожно-строительных материалах и комплектовании специализированных отрядов по строительству земляного полотна и дорожной одежды; оформлению рабочей технической документации по строительству автомобильных дорог; осуществлению контроля качества и сопоставлению полученных результатов контроля качества с требованиями нормативных документов.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 з.е. (288 академических часа(ов)).