

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Технологическая практика (проектно-технологическая)**

Направление подготовки: 01.03.02 – Прикладная математика и информатика

Направленность (профиль): Математическое моделирование и системный анализ

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о практике.**

Цель производственной практики (технологическая практика) – подготовка обучающихся к выполнению выпускной квалификационной работы (ВКР) через формирование первичного научно-исследовательского опыта: выполнение обзора литературы по теме исследования, освоение методов математического моделирования и подготовка упрощённого варианта ВКР.

**Задачи практики:**

? определить и согласовать с руководителем тему исследования в рамках будущей ВКР;

? выполнить обзор научной и технической литературы по выбранной теме (включая отечественные и зарубежные источники, статьи из рецензируемых журналов);

? систематизировать существующие методы математического моделирования и системного анализа, применимые к решаемой задаче;

? освоить программные средства и вычислительные инструменты, необходимые для реализации модели;

? выполнить упрощённую версию будущего исследования (постановка задачи, построение пробной модели, проведение вычислительного эксперимента, анализ результатов);

? оформить результаты в виде структурированного отчёта (прообраза введения и первой главы ВКР);

? развить навыки публичной защиты результатов научно-исследовательской работы.

Способ проведения практики:

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.