

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования
и средств автоматики,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Технологическая практика (судоремонтная)

Специальность: 26.05.07 Эксплуатация судового
электрооборудования и средств автоматики

Специализация: Эксплуатация судового электрооборудования
и средств автоматики

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1052213
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Алексеев Виктор
Валерьевич
Дата: 20.05.2022

1. Общие сведения о практике.

Практика направлена на формирование у обучающихся профессиональных навыков и умений, приобретение первоначального практического опыта. Изучить порядок ремонта и хранения судового и берегового электрооборудования и средств автоматики

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики в соответствии с международными и национальными требованиями;

ПК-15 - Способен выбрать и, при необходимости, разработать рациональные нормативы эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения судового и берегового электрооборудования и средств автоматики;

ПК-21 - Способен сформировать цели проекта (программы), разработать обобщенные варианты их достижения, выполнить анализ этих вариантов, прогнозировать последствия, находить компромиссные решения;

ПК-22 - Способен разработать проекты объектов профессиональной деятельности с учетом физико-технических, механико-технологических, эстетических, эргономических, экологических и экономических требований ;

ПК-23 - Способен принять участие в разработке и оформлении проектной, нормативной и технологической документации для ремонта, модернизации и модификации судового электрооборудования и средств автоматизации ;

ПК-24 - Способен определять производственную программу по техническому обслуживанию, ремонту и другим услугам при эксплуатации судового и берегового электрооборудования и средств автоматизации в соответствии с существующими требованиями;

ПК-25 - Способен осуществлять монтаж, наладку, техническое наблюдение судового и берегового электрооборудования и средств автоматизации, эффективно использовать материалы, электрооборудование, соответствующие алгоритмы и программы для расчетов параметров технологических процессов;

ПК-26 - Способен организовать и эффективно осуществлять контроль качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов, производственный контроль технологических процессов, качества продукции, услуг и конструкторско-технологической документации;

ПК-27 - Способен обеспечить экологическую безопасность эксплуатации, хранения, обслуживания и ремонта судового и берегового электрооборудования и средств автоматизации, безопасные условия труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований;

ПК-28 - Способен осуществлять метрологическую поверку основных средств измерений, проводить стандартные и сертификационные испытания материалов, изделий и услуг;

УК-2 - Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: ПК-15.3. Знает порядок ремонта и хранения судового и берегового электрооборудования и средств автоматизации

ПК-23.1. Знает порядок разработки и оформления проектной документации для модернизации и модификации судового электрооборудования и средств автоматизации

ПК-25.3. Знает алгоритмы и программы для расчетов параметров технологических процессов

ПК-26.2. Знает производственный контроль технологических процессов

Уметь: ПК-28.1. Умеет осуществлять метрологическую поверку основных средств измерений;

ПК-28.2. Умеет проводить стандартные и сертификационные испытания материалов, изделий и услуг

ПК-27.1. Умеет обеспечить экологическую безопасность эксплуатации судового и берегового электрооборудования и средств автоматизации;

ПК-27.2. Умеет обеспечить экологическую безопасность хранения, обслуживания и ремонта судового и берегового электрооборудования и средств автоматизации;

ПК-27.3. Умеет обеспечить безопасные условия труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований

ПК-26.1. Умеет организовать и эффективно осуществлять контроль качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов;

ПК-26.3. Умеет определять качество продукции, услуг и конструкторско-технологической документации

ПК-25.1. Умеет осуществлять монтаж, наладку, техническое наблюдение судового и берегового электрооборудования и средств автоматизации;

ПК-25.2. Умеет эффективно использовать материалы и электрооборудование

ПК-24.1. Умеет определять производственную программу по техническому обслуживанию, при эксплуатации судового и берегового электрооборудования и средств автоматизации в соответствии с существующими требованиями;

ПК-24.2. Умеет определять производственную программу по ремонту и другим услугам при эксплуатации судового и берегового электрооборудования и средств автоматизации в соответствии с существующими требованиями

ПК-23.2. Умеет разрабатывать и оформлять нормативную и технологическую документацию для ремонта судового электрооборудования и средств автоматизации

ПК-22.1. Умеет разрабатывать проекты объектов профессиональной деятельности с учетом физико-технических требований;

ПК-22.2. Умеет разрабатывать проекты объектов профессиональной деятельности с учетом механико-технологических требований;

ПК-22.3. Умеет разрабатывать проекты объектов профессиональной деятельности с учетом эстетических, эргономических требований;

ПК-22.4. Умеет разрабатывать проекты объектов профессиональной деятельности с учетом экологических требований;

ПК-22.5. Умеет разрабатывать проекты объектов профессиональной деятельности с учетом экономических требований

ПК-21.1. Умеет сформировать цели проекта (программы), разработать обобщенные варианты ее решения;

ПК-21.2. Умеет производить анализ вариантов проекта (программы)

ПК-15.1. Умеет выбирать рациональные нормативы эксплуатации судового и берегового электрооборудования и средств автоматики;

ПК-15.2. Умеет выбирать рациональные нормативы технического обслуживания судового и берегового электрооборудования и средств автоматики

ПК-1.1. Умеет осуществлять безопасное техническое использование судового электрооборудования и средств автоматики в соответствии с международными и национальными требованиями;

ПК-1.2. Умеет осуществлять безопасное техническое обслуживание судового электрооборудования и средств автоматики в соответствии с международными и национальными требованиями;

ПК-1.3. Умеет осуществлять безопасное диагностирование и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики в соответствии с международными и национальными требованиями

Владеть: ПК-21.3. Осуществляет прогнозирование последствий, находит компромиссные решения проекта (программы)

УК-2.1. Формулирует в рамках поставленной цели проекта совокупность задач, обеспечивающих ее достижение;

УК-2.2. Выбирает оптимальный способ решения задач, учитывая действующие правовые нормы и известные условия, ресурсы и ограничения;

УК-2.3. Публично представляет результаты решения конкретной задачи проекта

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют

индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>Раздел 1</p> <p>Инструктаж по технике безопасности при проведении практики, выдача задания</p> <p>Проведение инструктажа перед отбытием на практику</p> <p>Получение задания на практику</p> <p>Уяснение задания на практику</p>
2	<p>Раздел 2</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт систем автоматики и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами</p> <p>Правила работы с электрическим и механическим оборудованием. Техника безопасности и порядок действий при авариях. Безопасная изоляция оборудования и связанных с ним систем, требуемая до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием. Практическое знание вопросов проверки, технического обслуживания, обнаружения неисправностей и ремонта.</p>
3	<p>Раздел 3</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт электрических, электронных систем и систем управления палубными механизмами и грузоподъемным оборудованием</p> <p>Знание навыков работы с электрическим и механическим оборудованием. Техника безопасности и порядок действий при авариях. Безопасная изоляция оборудования и связанных с ним систем, требуемая до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием. Практическое знание вопросов проверки, технического обслуживания, обнаружения неисправностей и ремонта.</p>
4	<p>Раздел 4</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт систем управления и безопасности бытового оборудования</p> <p>Электрические и электронные системы, эксплуатирующиеся в районах возможного воспламенения. Выполнение безопасных процедур технического обслуживания и ремонта.</p>
5	<p>Раздел 6</p> <p>Безопасное использование электрического оборудования</p> <p>Безопасное использование и эксплуатация электрического оборудования, включая: .1 меры безопасности, принимаемые до начала работы или ремонта .2 процедуры изоляции</p> <p>Знание причин поражения электротоком и меры предосторожности, которые необходимо принимать для его предотвращения</p> <p>Применение безопасной практики работы использования измерительных приборов, станков и ручных и электрических инструментов. Требования по безопасности при работе с судовыми электрическими системами. Знание конструкции и эксплуатационных характеристик судовых систем и оборудования постоянного тока</p>
6	<p>Раздел 6</p> <p>Инструктаж по технике безопасности при проведении практики, выдача задания</p> <p>Проведение инструктажа перед отбытием на практику</p> <p>Получение задания на практику</p> <p>Уяснение задания на практику</p>

№ п/п	Краткое содержание
7	<p>Раздел 7</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт систем автоматики и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами</p> <p>Правила работы с электрическим и механическим оборудованием. Техника безопасности и порядок действий при авариях. Проверка, обнаружение неисправностей и техническое обслуживание, а также восстановление электрического и электронного контрольного оборудования до рабочего состояния. Практическое знание вопросов проверки, технического обслуживания, обнаружения неисправностей и ремонта. Знание принципов работы и процедур технического обслуживания навигационного оборудования</p> <p>Электрические и электронные системы, эксплуатирующиеся в районах возможного воспламенения. Обнаружение неисправностей механизмов, расположение мест, где имеются неисправности, и действия для предотвращения повреждений.</p>
8	<p>Раздел 8</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт электрических, электронных систем и систем управления палубными механизмами и грузоподъемным оборудованием</p> <p>Знание навыков работы с электрическим и механическим оборудованием. Техника безопасности и порядок действий при авариях. Проверка, обнаружение неисправностей и техническое обслуживание, а также восстановление электрического и электронного контрольного оборудования до рабочего состояния. Практическое знание вопросов проверки, технического обслуживания, обнаружения неисправностей и ремонта.</p>
9	<p>Раздел 9</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт систем управления и безопасности бытового оборудования</p> <p>Обнаружение неисправностей механизмов, расположение мест, где имеются неисправности, и действия для предотвращения повреждений. Выполнение безопасных процедур технического обслуживания и ремонта.</p>
10	<p>Раздел 10</p> <p>Безопасное использование и эксплуатация электрического оборудования, включая: 3 порядок действий при авариях 4 различное электрическое напряжение на судне. Знание причин поражения электротоком и меры предосторожности, которые необходимо принимать для его предотвращения</p> <p>Применение безопасной практики работы использования измерительных приборов, станков и ручных и электрических инструментов. Требования по безопасности при работе с судовыми электрическими системами. Знание конструкции и эксплуатационных характеристик судовых систем и оборудования переменного тока</p>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
----------	----------------------------	---------------

1	Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74). ИМО ИМО , 2016	ИМО
2	Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г, измененная ИМО ИМО , 2017	ИМО
3	Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 ИМО ИМО , 2020	ИМО

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

В.В. Алексеев

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УТЦ

В.В. Алексеев

Председатель учебно-методической
комиссии

А.Б. Володин