

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
08.03.01 Строительство,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониним В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Технологическая практика 1**

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Автомобильные дороги и аэродромы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 703401  
Подписал: заведующий кафедрой Лушников Николай  
Александрович  
Дата: 15.12.2023

## 1. Общие сведения о практике.

Целями освоения "Технологической практики 1" является:

- углубление, систематизация и закрепление полученных в процессе обучения в университете теоретических знаний;
- приобретение необходимых практических навыков;
- умение использовать полученные знания в условиях конкретного производства;
- приобретение навыков общения с членами трудового коллектива.

Задачей практики является приобретение практических навыков по основным технологическим процессам и современному отечественному и зарубежному оборудованию, применяемому в строительстве автодорог и аэродромов; изучать основы организации, планирования и управления строительным производством в строительных организациях, их структуру и методы управления.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ОПК-8** - Способен осуществлять и контролировать технологические процессы строительного производства и строительной индустрии с учетом требований производственной и экологической безопасности, применяя известные и новые технологии в области строительства и строительной индустрии;

**ПК-3** - Способен организовать строительство (реконструкцию) транспортных объектов, обеспечить качественное выполнение технологических процессов всего комплекса дорожно-строительных работ.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** -технологические процессы в строительстве, виды и механизмы для различных этапов строительства  
-необходимую документацию для производства строительных работ по различным технологическим процессам в строительстве  
-требования охраны труда, безопасности жизнедеятельности и защиты окружающей среды при выполнении строительно-монтажных и ремонтных работ на автомобильных дорогах

**Уметь:** -определять технологические процессы строительного производства;  
-проводить геодезические и геологические изыскания;  
-осуществлять контроль дорожно-строительных материалов и технологических процессов при строительстве автомобильных дорог;  
-соблюдать требования охраны труда, безопасности жизнедеятельности и защиты окружающей среды.

**Владеть:** -общими положениям по строительству автомобильных дорог в действующей нормативной базе, знаниями о технологических процессах в строительстве;  
-информацией по требованиям охраны труда, безопасности жизнедеятельности и защиты окружающей среды.

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный Изучение правил техники безопасности, охраны труда и противопожарной безопасности, экологической безопасности. Ознакомительные лек-ции.
2	Вопросы организации и календарного строительства объекта Ознакомление со структурой организации. Назначение студента на рабочее место. Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте. Ознакомление с принципами и основами организации и планирования строительных работ: знакомство с проектом объекта, календарный график, сетевые графики.
3	Технология строительных работ Изучение технологических процессов, выполняемых при строительстве автомобильной дороги: подготовительные работы, земляные работы, планировочные работы, земляное полотно, возведение насыпей, выемок, знакомство с устройством дорожной одежды, конструкция дорожной одежды; бетонные работы, уход за бетоном; устройство асфальтобетонного покрытия; схемы и технологии уплотнения асфальтобетона; работа асфальтобетонного завода; контроль качества.
4	Грунты, дорожно-строительные материалы: Знакомство с работой строительной лаборатории: испытание грунтов, методы испытания дорожно-строительных материалов; знакомство с методиками испытания грунтов и дорожно-строительных материалов, контроль качества дорожно-строительных материалов: входной контроль, оперативный контроль ведение учёта результатов испытания дорожно-строительных материалов
5	Вопросы управления строительством Знакомство со структурой и основами управле-ния производственного участка. Экономические вопросы Общие сведения о нор-мировании работ, калькуляции работ
6	Заключительный Оформление отчёта по практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	СП 34.13330.2021 СВОД ПРАВИЛ "АВТОМОБИЛЬН ЫЕ ДОРОГИ" 2021. - 92 с.	<a href="http://miit.ru/portal/page/portal/miit/library">http://miit.ru/portal/page/portal/miit/library</a>

2	СП 78.13330.2012 СВОД ПРАВИЛ "АВТОМОБИЛЬН ЫЕ ДОРОГИ" 2012. - 67 с.	<a href="http://miit.ru/portal/page/portal/miit/library">http://miit.ru/portal/page/portal/miit/library</a>
3	ГЭСН 81-02-01- 2017 Земляные работы 2017. - 253 с.	<a href="http://miit.ru/portal/page/portal/miit/library">http://miit.ru/portal/page/portal/miit/library</a>
4	ГОСТ 12.0.004- 2015 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Организация обучения безопасности труда. Общие положения (с Поправкой) М.: Стандартинформ , 2019. - 46 с.	<a href="http://miit.ru/portal/page/portal/miit/library">http://miit.ru/portal/page/portal/miit/library</a>
5	Приказ от 11 декабря 2020 года N 882н "Об утверждении Правил по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно- строительных работ" 2020	<a href="https://docs.cntd.ru/document/573191721?ysclid=lq6fig6ml743802825">https://docs.cntd.ru/document/573191721?ysclid=lq6fig6ml743802825</a>
6	В.В. Савицкий, Н.А. Лушников, В.Е. Николаевский Реконструкция автомобильных дорог. Учебное пособие. М.: РУТ МИИТ, 2021. - 248 с.	НТБ МИИТ
7	Федюк, Р. С., Строительство	<a href="https://book.ru/book/949801">https://book.ru/book/949801</a>

автомобильных дорог и аэродромов : учебник / Р. С. Федюк. — Москва : КноРус, 2024. — 211 с. — ISBN 978- 5-406-11649-4. Учебное пособие	
---	--

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Автомобильные дороги,  
аэродромы, основания и  
фундаменты»

В.Е. Николаевский

Согласовано:

Заведующий кафедрой АДАОиФ

Н.А. Лушников

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.Ф. Гуськова