

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по специальности  
23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и  
транспортных тоннелей,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Производственная практика**

### **Технологическая практика 1**

Специальность: 23.05.06 Строительство железных дорог,  
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Строительство магистральных железных  
дорог

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 553288  
Подписал: заведующий кафедрой Артюшенко Игорь  
Александрович  
Дата: 23.06.2026

## 1. Общие сведения о практике.

Производственная практика является этапом обучения и проводится после освоения студентами программ теоретического и практического обучения. Прохождение учебной практики строится исходя из требуемого уровня базовой подготовки специалистов

Целью производственной технологической практики является закрепление и развитие теоретических знаний по дисциплине «Технология, механизация и автоматизация железнодорожного строительства»; изучение передовых методов работы; выработка умения пользоваться технической документацией; приобретение студентом практических навыков для получения одной из профессий рабочего: строителя, путейца на уровне 3–4 разряда.

Данный вид практики относится к следующим типам задач профессиональной деятельности:

- производственно-технологическая
- проектно-конструкторская.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-1** - способен руководить производством работ по строительству, реконструкции и ремонту зданий и сооружений, в том числе работами по строительству, реконструкции, ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути и искусственных сооружений;

**ПК-7** - Способен разрабатывать проекты, схемы технологических процессов, анализировать и планировать организационные решения по строительству транспортных объектов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** -технологию выполнения строительных работ, -передовые приемы организации труда рабочего звена или бригады, обеспечивающие высокую производительность и качество работ, -технологические возможности применяемых на объектах строительных машин и оборудования, -средств малой механизации, инструментов и приспособлений, - требования техники безопасности и охраны окружающей среды при производстве строительного-монтажных работ.

**Уметь:** -выполнять технологический процесс по одной из профессий рабочего строителя, путейца на уровне 3–4 разряда, -осуществлять на рабочем месте производственный контроль качества строительного-монтажных работ, - пользоваться проектной документацией по технологии производства работ.

**Владеть:** -представлением об организации строительного-монтажных работ на строительной площадке, -знаниями роли руководителя работ низшего звена (бригада, мастера), - содержанием проектно-технической и нормативной документации, по которой осуществляется строительство объекта.

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

| №<br>п/п | Краткое содержание   |
|----------|--|
| 1        | <p>Этап: Подготовительный этап.</p> <p>Организационное собрание в МИИТе. Информирование о целях и задачах, порядке прохождения практики, об объекте проведения практики. Лекции по технике безопасности и охране труда. Выдача выписок из приказа и аттестационных книжек. Получение индивидуальных заданий на производственную практику и самостоятельную работу.</p>   |
| 2        | <p>Этап: Основной период</p> <p>Инструктаж по технике безопасности. Изучение понятий строительного производства. Студент обязан изучить рабочие операции и приемы по тем видам работ, которые выполняются им в бригаде; работу и устройство применяемых машин, механизмов, строительного оборудования; организацию труда в звене и бригаде; организацию труда в творческом коллективе или фирме. Независимо от выполняемых обязанностей и видов работ студент должен ознакомиться: с проектной документацией сооружения; с технологической документацией выполнения строительных процессов (ППР, технологические карты и т.д.); с современными системами автоматизированного проектирования организации и технологии строительных работ; со всеми видами строительных работ, выполняемых на данном объекте, их механизацией и автоматизацией; с наличием на объекте и использованием средств малой механизации; с инструкцией и положением по производству работ, охране труда и технике безопасности; с системой нормирования и оплаты труда; с фактическим положением дел на объекте по технике безопасности, производственной санитарии и противопожарной безопасности, вопросам охраны окружающей среды и экологии. Теоретические занятия и производственные экскурсии. Экскурсии на соседние объекты предприятия, организованные руководителями строительных подразделений. Теоретические занятия. Исследовательская часть. Темы заданий: анализ производительности машин для земляных, монтажных, путевых работ; обобщение факторов, влияющих на качество конструкций, сооружаемых из монолитного бетона и железобетона; исследование точности монтажа строительных конструкций; учебный мониторинг состояния окружающей среды при производстве строительного-монтажных работ; анализ эффективности применения механизированного инструмента в путевых работах; анализ календарных и сетевых графиков и их применение на строительных объектах; оценка рациональной загрузки рабочих и формирование рабочих бригад. Подготовка отчета по практике.</p> |
| 3        | <p>Этап: Заключительный период</p> <p>Сдача зачета с оценкой.</p>  |

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| № п/п | Библиографическое описание  | Место доступа   |
|-------|---|---|
| 1     | Технология, механизация и автоматизация путевых работ Часть 1 : учебное пособие / Э. В. Воробьев, Е. С. Ашпиз, А. А. Сидраков. — Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2014. — 308 с. — ISBN 978-5-89035-727                       | <a href="https://umczdt.ru/books/1196/225748/">https://umczdt.ru/books/1196/225748/</a> |
| 2     | Технология, механизация и автоматизация железнодорожного строительства. В 3 частях. Часть 2 Том 2 : учебник / В. Б. Бобриков, Э. С. Спиридонов. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 397 с. — ISBN 978-5-89035-955-1 | <a href="https://umczdt.ru/books/1198/18700/">https://umczdt.ru/books/1198/18700/</a>   |

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры  
«Проектирование и строительство  
железных дорог»

С.В. Луговкин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ПСЖД

И.А. Артюшенко

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.Ф. Гуськова