

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
08.03.01 Строительство,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониним В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика 1

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 8413
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Зайцев Андрей
Александрович
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целями освоения "Технологической практики 1" является:

- углубление, систематизация и закрепление полученных в процессе обучения в университете теоретических знаний;
- приобретение необходимых практических навыков;
- умение использовать полученные знания в условиях конкретного производства;
- приобретение навыков общения с членами трудового коллектива.

Зачей практики является приобретение практических навыков по основным технологическим процессам и современному отечественному и зарубежному оборудованию, применяемому в строительстве автодорог и аэродромов; изучать основы организации, планирования и управления строительным производством в строительных организациях, их структуру и методы управления.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-8 - Способен осуществлять и контролировать технологические процессы строительного производства и строительной индустрии с учетом требований производственной и экологической безопасности, применяя известные и новые технологии в области строительства и строительной индустрии;

ПК-3 - Способен организовать строительство (реконструкцию) транспортных объектов, обеспечить качественное выполнение технологических процессов всего комплекса дорожно-строительных работ.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: -технологические процессы в строительстве, виды и механизмы для различных этапов строительства
-необходимую документацию для производства строительных работ по различным технологическим процессам в строительстве
-требования охраны труда, безопасности жизнедеятельности и защиты окружающей среды при выполнении строительно-монтажных и ремонтных работ на автомобильных дорогах

Уметь: -определять технологические процессы строительного производства;
-проводить геодезические и геологические изыскания;
-осуществлять контроль дорожно-строительных материалов и технологических процессов при строительстве автомобильных дорог;
-соблюдать требования охраны труда, безопасности жизнедеятельности и защиты окружающей среды.

Владеть: -общими положениям по строительству автомобильных дорог в действующей нормативной базе, знаниями о технологических процессах в строительстве;
-информацией по требованиям охраны труда, безопасности жизнедеятельности и защиты окружающей среды.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный Изучение правил техники безопасности, охраны труда и противопожарной безопасности, экологической безопасности. Ознакомительные лек-ции.
2	Вопросы организации и календарного строительства объекта Ознакомление со структурой организации. Назначение студента на рабочее место. Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте. Ознакомление с принци-пами и основами организации и планирования строительных работ: знакомство с проектом объекта, календарный график, сетевые графики.
3	Технология строительных работ Изучение технологических процессов, выполняемых при строительстве автомобильной дороги: подготовительные работы, земляные работы, планировочные работы, земляное полотно, возведение насыпей, выемок, знакомство с устройством дорожной одежды, конструкция дорожной одежды; бетонные работы, уход за бетоном; устройство асфальтобетонного покрытия; схемы и технологии уплотнения асфальтобетона; работа асфальтобетонного завода; контроль качества.
4	Грунты, дорожно-строительные материалы: Знакомство с работой строительной лаборатории: испытание грунтов, методы испытания дорожно-строительных материалов; знакомство с методиками испытания грунтов и дорожно-строительных материалов, контроль качества дорожно-строительных материалов: входной контроль, оперативный контроль ведение учёта результатов испытания дорожно-строительных материалов
5	Вопросы управления строительством Знакомство со структурой и основами управле-ния производственного участка. Экономические вопросы Общие сведения о нор-мировании работ, калькуляции работ
6	Заключительный Оформление отчёта по практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	СП 34.13330.2021 СВОД ПРАВИЛ "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" 2021	
2	СП 78.13330.2012 СВОД ПРАВИЛ "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" 2012	

3	ГЭСН 81-02-01-2017 Земляные работы 2017	
4	ГОСТ 12.0.004-2015 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Организация обучения безопасности труда. Общие положения (с Поправкой) М.: Стандартиформ , 2019	
5	Приказ от 11 декабря 2020 года N 882н "Об утверждении Правил по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ" 2020	

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Автомобильные дороги,
аэродромы, основания и
фундаменты»

В.Е. Николаевский

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ГиГ
Председатель учебно-методической
комиссии

А.А. Зайцев

М.Ф. Гуськова