

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПСС



Т.В. Шепитько

«12» июля 2019 г.

Кафедра Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты

Автор Николаевский Владимир Евстафьевич, к.воен.н., доцент

Аннотация к программе практики

Технологическая практика 2

Направление подготовки:	<u>08.03.01 Строительство</u>
Профиль:	<u>Автомобильные дороги и аэродромы</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>Очная</u>
Год начала обучения:	<u>2019</u>

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № 5 «25» июня 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии  М.Ф. Гуськова	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 9 «24» июня 2019 г. Заведующий кафедрой  Н.А. Лушников
---	---

1. Цели практики

2. Задачи практики

3. Место практики в структуре ОП ВО

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

1. Цели практики

Целями освоения «Практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности» являются:

- Знакомство со структурой проектных организаций, участие в проектировании автомобильной дороги
- углубление, систематизация и закрепление полученных в процессе обучения в университете теоретических знаний;
- приобретение необходимых практических навыков в разработке проектной и рабочей документации,
- умение использовать полученные знания в условиях конкретного производства;
- приобретение навыков общения с членами трудового коллектива.

В результате прохождения практики реализуются следующие виды деятельности:

- изыскательская и проектно-конструкторская;
- производственная-технологическая и производственно-управленческая.

2. Задачи практики

На второй практике (III курс, 6 семестр) студенты должны приобретать практические навыки по основным технологическим процессам и современному отечественному и зарубежному оборудованию, применяемому в строительстве автодорог и аэродромов; изучать основы организации, планирования и управления строительным производством в строительных организациях, их структуру и методы управления.

3. Место практики в структуре ОП ВО

«Практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)» относится к Блоку Б2 (Практики и НИР) – Б2.П.3. Для прохождения практики необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

- Правовое обеспечение профессиональной деятельности
- Экология
- Транспортные развязки автомобильных дорог
- Инженерные сооружения в транспортном строительстве
- Изыскания и проектирование автомобильных дорог
- Дорожные и строительные машины
- Методы повышения несущей способности и стабильности грунтов
- Технология строительства автомобильных дорог

Наименование последующих дисциплин:

- Безопасность жизнедеятельности
- Численные методы при проектировании и строительстве автомобильных дорог
- Организация, планирование и управление строительством автомобильных дорог
- Инженерные сооружения в транспортном строительстве
- Техническое обслуживание, содержание и ремонт автомобильных дорог
- Реконструкция автомобильных дорог
- Инфраструктура аэродромов. Проектирование и строительство транспортных объектов в сложных условиях
- Конструирование и расчёт дорожных одежд
- Управление качеством строительства автомобильных дорог
- Автоматизированное проектирование автомобильных дорог
- Программные комплексы САПР автомобильных дорог
- Городские дороги

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПКР-3	Способен организовать строительство (реконструкцию) транспортных объектов, обеспечить качественное выполнение технологических процессов всего комплекса дорожно-строительных работ

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 4 недель/216 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный ПодготовительныйСтрукт ура проектной (производственной) ор- ганизацииИзучение правил техники безопасности, охраны	0,5	18	10	8	Собесе довани е

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	труда и противопожар- ной и экологической без- опасности на производ- стве. Инструктаж на ра- бочем месте					
2.	Этап: Вопросы проектирования и технологии Вопросы проектирования и технологииЗнакомство с планом трассы автомобильной дороги на местности. Знакомство (участие) с геодезическими работами. Знакомство с продольным профилем строящейся автомобильной дороги. Знакомство с методиками подсчёта объёмов земляных работ.Знакомство с видами поперечных профилей строящейся автомобильной дороги. Знакомство с конструкцией дорожной одежды и способом её устройства.	1,5	54	44	10	Собесе довани е
3.	Этап: Вопросы организации и календарного строительства объекта Вопросы организации и календарного строительства объектаОзнакомление с принци-пами и основами органи-зации и планирования строительных работ: знакомство с проектом объекта, календарный график	0,89	32	20	12	Собесе довани е
4.	Этап: Технология строительных работ	1,17	42	30	12	Собесе довани

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	Технология строительных работ Изучение технологиче-ских карт строящейся ав-томобильной дороги, работ, выполняемых при строительстве автомо-бильной дороги: захват-ки; земляные работы, земляное полотно, возве-дение насыпей, выемок, знакомство с устрой-ством дорожной одежды, конструкция дорожной одежды; бетонные рабо-ты, уход за бетоном;устройство асфальтобе-тонного покрытия; схемы и технологии уплотнения асфальтобетона;работа асфальтобетонно-го завода;Контроль качества. Знакомство с использу-емыми средствами меха-низации на всех этапах строительства, и харак-теристики базовых ма-шинОсобенности проектиро-вания, решений техно-логии при строительстве автомобильной дороги в сложных условиях. Знакомство с технологи-ческими процессами при возведении малых искус-ственных сооружений.					е
5.	Этап: Вопросы управления строительством Вопросы управления строительством Ознакомление с проек-том организации (ПОС).Структура и	1,17	42	30	12	Собесе довани е

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	основы управления Экономические вопро- сыОзнакомление с учётом затрат времени на виды работ, связанных с со- зданием участка дороги.					
6.	Этап: Заключительный ЗаключительныйОформле ние отчёта по практике	0,67	24	12	12	
7.	Раздел: Дифференцированный зачёт Защита отчёта по практике	0,11	4	4	0	ЗаО
	Всего:		216	150	66	

Форма отчётности: Подведение итогов практики, отчет о преддипломной практике
Отчет должен быть составлен студентом в период пребывания на практике
самостоятельно и заверен руководителем от производства. Аттестационная книжка
студента должна быть заверена, в ней отмечены сроки прохождения практики,
результаты проведения инструктажа по технике безопасности и приведена
характеристика студента по итогам практики.

Отчет по преддипломной практике должен быть выполнен в виде реферата, в
котором должны быть отражены общие данные об объекте, который станет
предметом дипломного проектирования. Описания должны быть краткими и
содержать поясняющие схемы, эскизы, фотографии.

Необходимо наличие данных:

- об условиях трассы автомобильной дороги (аэродрома) (рельеф местности,
геологические условия по оси автодороги);
- данных об инженерно-геологических условиях по оси дороги (аэродрома) (сведения
о мощности и типе грунтов по геологическому разрезу и уровне грунтовых вод);
сведения по климату;
- сведения об особых условиях строительства, имеющихся пересечений с железными
и автомобильными дорогами, с линиями электропередач;
- о проекте организации строительства (ПОС) автодороги (аэродрома) (необходимо
дать описание применяемых технологий и технике, данные по организации
строительства в технологической последовательности возведения сооружений.

Полученные на объекте практики материалы студент предъявляет для анализа
преподавателю кафедры «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и
фундаменты» - руководителю дипломным проектированием. В результате

совместного рассмотрения исходных данных формулируется тема дипломного проекта. Этот этап работы по преддипломной практике оценивается преподавателем по пятибалльной системе.