

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика 2

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог,
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Строительство магистральных железных
дорог

Форма обучения: Очная

Общие сведения о практике.

Практика проводится в соответствии с учебным планом и является частью учебной подготовки.

Производственная практика является этапом обучения и проводится после освоения студентами программ теоретического и практического обучения. Прохождение учебной практики строится исходя из требуемого уровня базовой подготовки специалистов.

Задачи практики:

? Закрепить и расширить теоретические знания студентов в области изысканий и проектирования железных дорог на производстве;

? Ознакомиться с технологией, организацией, планированием и управлением технической и коммерческой эксплуатацией в области железнодорожного проектирования и строительства;

? Развивать навыки организаторской работы в коллективе;

? Получить навыки в организации контроля за соблюдением установленных требований к технологическому процессу на объектах транспортного строительства;

? Изучить предприятие с точки зрения его технологического оснащения, применяемых технологий производства и ремонта, экономики производства и перспектив развития;

? Ознакомиться с особенностями предприятия и характером его производственно-хозяйственной деятельности;

? Изучить технологии в области проектирования новых железных дорог и реконструкции существующих;

Способ проведения практики:

стационарная практика

выездная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.