**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**
**(РУТ (МИИТ)**

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
08.03.01 Строительство,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

## Производственная практика

## Технологическая практика 2

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 703401
Подписал: заведующий кафедрой Лушников Николай Александрович
Дата: 28.02.2022

1. Общие сведения о практике.

Целями освоения «Практики по получению профессиональных умений и опыта про-фессиональной деятельности» являются:

• Знакомство со структурой проектных организаций, участие в проектировании авто-мобильной дороги

• углубление, систематизация и закрепление полученных в процессе обучения в уни-верситете теоретических знаний;

• приобретение необходимых практических навыков в разработке проектной и рабочей документации,

• умение использовать полученные знания в условиях конкретного производства;

• приобретение навыков общения с членами трудового коллектива.

В результате прохождения практики реализуются следующие виды деятельности:

- изыскательская и проектно-конструкторская;

- производственная-технологическая и производственно-управленческая.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ОПК-8** - Способен осуществлять и контролировать технологические процессы строительного производства и строительной индустрии с учетом требований производственной и экологической безопасности, применяя известные и новые технологии в области строительства и строительной индустрии;

**ПК-3** - Способен организовать строительство (реконструкцию) транспортных объектов, обеспечить качественное выполнение технологических процессов всего комплекса дорожно-строительных работ.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать**: Физико-химические и строительно-технические свойства грунтов, методы их укрепления, нормативную документацию в области изыскания, проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог; технологические процессы при строительстве автомобильных дорог;материально-техническое обеспечение и организацию подготовки к строительству автомобильных дорог, методы и технологические процессы при строительстве автомобильных дорог;: технологические методы производства подготовительных и земляных работ. сооружения земляного полотна, устройства дорожных одежд.

**Уметь**: пользоваться нормативной документацией в области изыскания, проектирования, строительства автомобильных дорог; технологические процессы при строительстве автомобильных дорог; разработать технологическую последовательность строительства автомобильных дорог; назначить и корректировать технологические процессы при строительстве автомобильных дорог.

**Владеть**: методами автоматизированного проектирования, специализированными вычислительными комплексами; передовым опытом в строительстве.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

| № п/п | Краткое содержание |
|---|---|
| 1 | Подготовительный<br>Структура проектной (производственной) ор-ганизации. Изучение правил техники безопасности, охраны труда и противопожар-ной и экологической без-опасности на производ-стве. Инструктаж на ра-бочем месте |
| 2 | Вопросы проектирования и технологии<br>Знакомство с планом трассы автомобильной дороги на местности. Знакомство (участие) с геодезическими работами. Знакомство с продольным профилем строящейся автомобильной дороги. Знакомство с методиками подсчёта объёмов земляных работ.Знакомство с видами поперечных профилей строящейся автомобильной дороги. Знакомство с конструкцией дорожной одежды и способом её устройства. |
| 3 | Вопросы организации и календарного строительства объекта<br>Ознакомление с принци-пами и основами органи-зации и планирования строительных работ: знакомство с проектом объекта, календарный график |
| 4 | Технология строительных работ<br>Изучение технологиче-ских карт строящейся ав-томобильной дороги, работ, выполняемых при строительстве автомо-бильной дороги: захват-ки; земляные работы, земляное полотно, возве-дение насыпей, выемок, знакомство с устрой-ством дорожной одежды, конструкция дорожной одежды; бетонные рабо-ты, уход за бетоном;устройство асфальтобе-тонного покрытия; схемы и технологии уплотнения асфальтобетона;работа асфальтобетонно-го завода;Контроль качества. Знакомство с использу-емыми средствами меха-низации на всех этапах строительства, и харак-теристики базовых ма-шинОсобенности проектиро-вания, решений техно-логии при строительстве автомобильной дороги в сложных условиях. Знакомство с технологи-ческими процессами при возведении малых искус-ственных сооружений. |
| 5 | Вопросы управления строительством<br>Ознакомление с проек-том организации (ПОС).Структура и основы управления Экономические вопро-сыОзнакомление с учётом затрат времени на виды работ, связанных с со-зданием участка дороги. |
| 6 | Заключительный<br>Оформление отчёта по практике |

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|---|---|---|
| 1 | ГЭСН 81-02-27-2017 Автомобильные дороги 2017 | |
| 2 | СП 34.13330.2021 СВОД ПРАВИЛ "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" 2021 | |

| | | |
|---|---|---|
| 3 | СП 78.13330.2012 СВОД ПРАВИЛ "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" 2012 | |
| 4 | ГОСТ 12.0.004-2015 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Организация обучения безопасности труда. Общие положения (с Поправкой) М.: Стандартинформ , 2019 | |
| 5 | Приказ от 11 декабря 2020 года N 882н "Об утверждении Правил по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ" 2020 | |
| 6 | Строительство автомобильных дорог Коллектив авторов Учебник КнОрУС , 2013 | НТБ МИИТ |

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты» — Николаевский Владимир Евстафьевич

Лист согласования

Заведующий кафедрой АДАОиФ — Н.А. Лушников

Председатель учебно-методической комиссии — М.Ф. Гуськова