

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и  
транспортных тоннелей,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Производственная практика**

### **Технологическая практика 2**

Специальность: 23.05.06 Строительство железных дорог,  
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Цифровое проектирование, строительство и  
эксплуатация инфраструктуры  
высокоскоростных железнодорожных  
магистралей

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи:  
Подписал:  
Дата: 17.03.2025

## 1. Общие сведения о практике.

Целями производственной практики являются:

- систематизация, обобщение и углубление теоретических знаний;
- формирование практических умений в сфере профессиональной деятельности;
- знакомство со структурой и организацией работ на одном из производственных предприятий.

Задачами практики являются:

- овладение профессиональными навыками работы и решения практических задач;
- приобретение практического опыта работы в коллективе;
- изучение и анализ условий деятельности компании, специфики работ и особенностей управления;
- ознакомление с нормативными и организационно-распорядительными документами, внутренними стандартами и другими документами, которыми руководствуется в своей деятельности организация.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-11** - Способен создавать цифровые инженерные модели местности на основе материалов инженерных изысканий для проектирования объектов ВСМ;

**ПК-13** - Способен организовывать и руководить работами по строительству ВСМ с применением цифровых технологий;

**ПК-15** - Способен планировать и выполнять работы по эксплуатации инфраструктуры ВСМ с применением автоматизированной техники.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** основные виды и технологию производства проектно-изыскательских работ как при проектировании новых, так и при проектировании реконструкции существующих высокоскоростных железнодорожных линий; знать основные требования охраны труда и техники безопасности на изыскательских работах.

**Уметь:** работать с геодезическими приборами и инструментами, используемыми в наземных изыскательских работах; осуществлять камеральную обработку полевых материалов; использовать данные аэрофотосъемки; приобрести опыт самостоятельного выполнения и руководства основными видами проектно-изыскательских работ.

**Владеть:** навыками работы в коллективе; навыками управления работой изыскательских подразделений; навыками совместной работы на проектах реализации инфраструктурных объектов.

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап. Организационное собрание в институте. Информирование о целях и задачах, порядке прохождения практики, об объекте проведения практики. Вводный инструктаж по технике безопасности. Выдача выписок из приказа и аттестационных книжек.
2	Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте.  Оформление на работу. Инструктаж по технике безопасности в производственных подразделениях.
3	Полевой этап.  Проезд до пункта прохождения практики. Независимо от выполняемых обязанностей и видов работ студент должен ознакомиться: С проектной документацией сооружения; с технологической документацией выполнения строительных процессов (ППР, технологические карты и т.д.); с современными системами автоматизированного проектирования трассы железных дорог. Съёмка объектов инфраструктуры железной дороги в составе изыскательских партий. Камеральные работы.
4	Теоретические занятия и производственные экскурсии.  Экскурсии на соседние объекты предприятия, организованные руководителями строительных подразделений. Теоретические занятия.
5	Исследовательская часть.  Учебно-исследовательская работа по тематике, согласованной с преподавателем.
6	Подготовка отчета по практике.  Подготовка отчета по практике.
7	Сдача зачета.  Сдача зачета с оценкой (индивидуально).

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Рябова, Н. М. Производственная практика: производственно-технологическая практика : учебное пособие / Н. М. Рябова, В. Г.	Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL:

	Сальников. — Новосибирск : СГУГиТ, 2023. — 103 с. — ISBN 978-5-907711-29-7	<a href="https://e.lanbook.com/book/393710">https://e.lanbook.com/book/393710</a> . — Режим доступа: для авториз. пользователей.
2	Чекмарев, А. В. Управление цифровыми проектами и процессами : учебное пособие для академического бакалавриата / А. В. Чекмарев. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 424 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18522-5	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/535238">https://urait.ru/bcode/535238</a>
3	Киселёв, И.П. Высокоскоростной железнодорожный транспорт. Общий курс. Том 1 : учебное пособие / И. П. Киселёв, Л. С. Блажко, А. Т. Бурков. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 428 с. — 978-5-907055-06-3	Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <a href="https://umczdt.ru/books/1202/234343/">https://umczdt.ru/books/1202/234343/</a> . — Режим доступа: по подписке.
4	Киселёв, И.П. Высокоскоростной железнодорожный транспорт. Общий курс. Том 2 : учебное пособие / И. П. Киселёв, Л. С. Блажко, А. Т. Бурков. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 397 с. — 978-5-907055-07-0	Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <a href="https://umczdt.ru/books/1202/234344/">https://umczdt.ru/books/1202/234344/</a> . — Режим доступа: по подписке.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Геодезия,  
геоинформатика и навигация»

Д.С. Манойло

Согласовано:

Директор

Председатель учебно-методической  
комиссии

О.Н. Покусаев

Д.В. Паринов