

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по специальности  
23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и  
транспортных тоннелей,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Производственная практика**

### **Технологическая практика 2**

Специальность: 23.05.06 Строительство железных дорог,  
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Строительство магистральных железных  
дорог

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 553288  
Подписал: заведующий кафедрой Артюшенко Игорь  
Александрович  
Дата: 23.06.2026

## 1. Общие сведения о практике.

Практика проводится в соответствии с учебным планом и является частью учебной подготовки.

Производственная практика является этапом обучения и проводится после освоения студентами программ теоретического и практического обучения. Прохождение учебной практики строится исходя из требуемого уровня базовой подготовки специалистов.

Целью производственной практики заключается в закреплении и углублении теоретических знаний студентов, полученных в процессе обучения, а также в приобретении практических профессиональных навыков и компетенций.

Задачи практики:

- Закрепить и расширить теоретические знания студентов в области изысканий и проектирования железных дорог на производстве;
- Ознакомиться с технологией, организацией, планированием и управлением технической и коммерческой эксплуатацией в области железнодорожного проектирования и строительства;
- Развивать навыки организаторской работы в коллективе;
- Получить навыки в организации контроля за соблюдением установленных требований к технологическому процессу на объектах транспортного строительства;
- Изучить предприятие с точки зрения его технологического оснащения, применяемых технологий производства и ремонта, экономики производства и перспектив развития;
- Ознакомиться с особенностями предприятия и характером его производственно-хозяйственной деятельности;
- Изучить технологии в области проектирования новых железных дорог и реконструкции существующих;

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

#### 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-3** - способен руководить профессиональным коллективом работников подразделения, выполняющего проектно-изыскательские или строительные работы, а также работы по техническому обслуживанию транспортных объектов и сооружений;

**ПК-9** - Способен организовывать и выполнять инженерные изыскания, разрабатывать проекты строительства и реконструкции транспортных объектов и осуществлять авторский надзор.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** - основные виды и технологию производства проектно-изыскательских работ как при проектировании новых железных (в отдельных случаях автомобильных) дорог, так и при проектировании реконструкции существующих железнодорожных линий;

- устройство и применение геодезических приборов, способы и правила геодезических измерений, правила трассирования и проектирования железных дорог, требования, предъявляемые к ним;
- основные требования охраны труда и техники безопасности на изыскательских работах.

**Уметь:** - уметь работать с геодезическими приборами и инструментами, используемыми в наземных изыскательских работах;

- осуществлять камеральную обработку полевых материалов; использовать данные аэрофотосъемки;
- определять объёмы земляных работ, потребности строительства в

материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых работ.

**Владеть:** - материально-техническим снабжением, финансированием и управлением работой изыскательских подразделений, а также организационной структуре проектно-изыскательских предприятий;  
- навыками безопасных приёмов работы с путевыми инструментами и измерительными приборами при строительстве, ремонте и эксплуатации объектов инфраструктуры железных дорог;  
- осуществлять мероприятия по соблюдению норм охраны труда, правил техники безопасности и пожарной безопасности при строительстве, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры железных дорог.

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап. Поиск предприятий — мест практики, информирование о целях и задачах, порядке прохождения практики, заключение договора на практику, разработка и утверждение индивидуального задания по практике. Вводный инструктаж по технике безопасности. Выдача выписок из приказа и направлений на практику. Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте. Оформление на работу. Инструктаж по технике безопасности в производственных подразделениях.
2	Полевой этап. Проезд до места прохождения практики. Независимо от выполняемых обязанностей и видов работ студент должен ознакомиться: С проектной документацией сооружения; с технологической документацией выполнения строительных процессов (ППР, технологические карты и т.д.); с современными системами автоматизированного проектирования трассы железных дорог. Съёмка объектов инфраструктуры железной дороги в составе изыскательских групп. Камеральные работы.

№ п/п	Краткое содержание
3	Теоретические занятия и производственные экскурсии. Экскурсии на соседние объекты предприятия, организованные руководителями строительных подразделений. Теоретические занятия.
4	Исследовательская часть. Учебно-исследовательская работа по тематике, согласованной с руководителем практики от Университета.
5	Подготовка отчета по практике. Подготовка полного отчета по практике, с выполненным индивидуальным заданием.
6	Заключительный этап. Проходят нормоконтроль у ответственного за практику на кафедре сотрудника. Студенты защищают (индивидуально) выполненные отчёты руководителю практики от Университета.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Из истории железнодорожного транспорта: Строительство Северной железной дороги учебное пособие / Руднева С. Е.	<a href="https://reader.lanbook.com/book/175606#3">https://reader.lanbook.com/book/175606#3</a>
2	Распоряжение Правительства РФ от 27.11.2021 N 3363-р. «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года». – «Собрание законодательства РФ», 13.12.2021, N 50 (часть IV), ст. 8613.	<a href="http://login.consultant.ru/link/?req=doc&amp;base=LAW&amp;n=402052&amp;dst=100012&amp;date=08.04.2024">http://login.consultant.ru/link/?req=doc&amp;base=LAW&amp;n=402052&amp;dst=100012&amp;date=08.04.2024</a>
3	Электронный паспорт продольного профиля участка железной дороги	<a href="https://elibrary.ru/download/elibrary_30460561_91275155.pdf">https://elibrary.ru/download/elibrary_30460561_91275155.pdf</a> (
4	Проектирование	<a href="https://elibrary.ru/download/elibrary_30462474_32974831.pdf">https://elibrary.ru/download/elibrary_30462474_32974831.pdf</a>

	реконструкции участка железнодорожной линии методическое пособие / Шварцфельд В.С., Баранова В.В.	
5	Строительство мостов учебное пособие / Гречухин В. А.	<a href="https://reader.lanbook.com/book/248564">https://reader.lanbook.com/book/248564</a>
6	Проектирование и строительство транспортных тоннелей учебное пособие / Сурнина Е. К., Овчинников И. Г. Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2020. – 220 с.	<a href="https://reader.lanbook.com/book/148426">https://reader.lanbook.com/book/148426</a>
7	Исаков, А. Л. Проектирование участка новой железной дороги : учебно-методическое пособие / А. Л. Исаков. — Новосибирск : СГУПС, 2021. — 214 с. — ISBN 978-5-00148-179-9.	<a href="https://e.lanbook.com/book/217838">https://e.lanbook.com/book/217838</a>

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры

М.А. Парамонов

«Проектирование и строительство  
железных дорог»

Согласовано:

Заведующий кафедрой ПСЖД

И.А. Артюшенко

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.Ф. Гуськова