

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
08.03.01 Строительство,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика 2

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 8413
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Зайцев Андрей
Александрович
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целями освоения «Практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности» являются:

- Знакомство со структурой проектных организаций, участие в проектировании авто-мобильной дороги
- углубление, систематизация и закрепление полученных в процессе обучения в уни-верситете теоретических знаний;
- приобретение необходимых практических навыков в разработке проектной и рабочей документации,
- умение использовать полученные знания в условиях конкретного производства;
- приобретение навыков общения с членами трудового коллектива.

В результате прохождения практики реализуются следующие виды деятельности:

- изыскательская и проектно-конструкторская;
- производственная-технологическая и производственно-управленческая.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-8 - Способен осуществлять и контролировать технологические процессы строительного производства и строительной индустрии с учетом требований производственной и экологической безопасности, применяя известные и новые технологии в области строительства и строительной индустрии;

ПК-3 - Способен организовать строительство (реконструкцию) транспортных объектов, обеспечить качественное выполнение технологических процессов всего комплекса дорожно-строительных работ.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: Физико-химические и строительно-технические свойства грунтов, методы их укрепления, нормативную документацию в области изыскания, проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог; технологические процессы при строительстве автомобильных дорог; материально-техническое обеспечение и организацию подготовки к строительству автомобильных дорог, методы и технологические процессы при строительстве автомобильных дорог; технологические методы производства подготовительных и земляных работ. сооружения земляного полотна, устройства дорожных одежд.

Уметь: пользоваться нормативной документацией в области изыскания, проектирования, строительства автомобильных дорог; технологические процессы при строительстве автомобильных дорог; разработать технологическую последовательность строительства автомобильных дорог; назначить и корректировать технологические процессы при строительстве автомобильных дорог.

Владеть: методами автоматизированного проектирования, специализированными вычислительными комплексами; передовым опытом в строительстве.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный Структура проектной (производственной) организации. Изучение правил техники безопасности, охраны труда и противопожарной и экологической безопасности на производстве. Инструктаж на рабочем месте
2	Вопросы проектирования и технологии Знакомство с планом трассы автомобильной дороги на местности. Знакомство (участие) с геодезическими работами. Знакомство с продольным профилем строящейся автомобильной дороги. Знакомство с методиками подсчёта объёмов земляных работ. Знакомство с видами поперечных профилей строящейся автомобильной дороги. Знакомство с конструкцией дорожной одежды и способом её устройства.
3	Вопросы организации и календарного строительства объекта Ознакомление с принципами и основами организации и планирования строительных работ: знакомство с проектом объекта, календарный график
4	Технология строительных работ Изучение технологических карт строящейся автомобильной дороги, работ, выполняемых при строительстве автомобильной дороги: захватки; земляные работы, земляное полотно, возведение насыпей, выемок, знакомство с устройством дорожной одежды, конструкция дорожной одежды; бетонные работы, уход за бетоном; устройство асфальтобетонного покрытия; схемы и технологии уплотнения асфальтобетона; работа асфальтобетонного завода; Контроль качества. Знакомство с используемыми средствами механизации на всех этапах строительства, и характеристики базовых машин. Особенности проектирования, решений технологии при строительстве автомобильной дороги в сложных условиях. Знакомство с технологическими процессами при возведении малых искусственных сооружений.
5	Вопросы управления строительством Ознакомление с проектом организации (ПОС). Структура и основы управления Экономические вопросы Ознакомление с учётом затрат времени на виды работ, связанных с созданием участка дороги.
6	Заключительный Оформление отчёта по практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	ГЭСН 81-02-27-2017 Автомобильные дороги 2017	

2	СП 34.13330.2021 СВОД ПРАВИЛ "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" 2021	
3	СП 78.13330.2012 СВОД ПРАВИЛ "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" 2012	
4	ГОСТ 12.0.004-2015 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Организация обучения безопасности труда. Общие положения (с Поправкой) М.: Стандартинформ , 2019	
5	Приказ от 11 декабря 2020 года N 882н "Об утверждении Правил по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ" 2020	
6	Строительство автомобильных дорог Коллектив авторов Учебник КнОрУС , 2013	НТБ МИИТ

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Автомобильные дороги,
аэродромы, основания и
фундаменты»

В.Е. Николаевский

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ГиГ

А.А. Зайцев

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ф. Гуськова