

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
08.03.01 Строительство,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика 2

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Рельсовые пути городского транспорта

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 6131
Подписал: заведующий кафедрой Ашпиз Евгений Самуилович
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью проведения практики является закрепление в производственных условиях знаний и умений, полученных в процессе изучения учебных дисциплин, а также приобретение необходимых практических навыков анализа производственной и технологической информации предприятия (организации). Основными задачами практики являются приобретение практического опыта в организации и выполнении строительных работ, освоение навыков проектирования и реализации технологических процессов строительства, ремонта и текущего содержания объектов инфраструктуры, изучение методов контроля качества строительно-монтажных работ с использованием геодезического оборудования и измерительных приборов, освоение работы с технической документацией, включая составление исполнительной, сметной и нормативной документации, а также приобретение умений по организации работы строительного коллектива, распределению задач и контролю их выполнения, изучение особенностей применения дорожно-строительных машин и механизмов, освоение технологий производства строительных материалов, формирование навыков по обеспечению безопасности труда и соблюдению экологических требований, практическое освоение методов нормирования и учёта затрат, а также развитие компетенций по взаимодействию со службами и организациями при реализации строительных проектов.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в

структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-8 - Способен осуществлять и контролировать технологические процессы строительного производства и строительной индустрии с учетом требований производственной и экологической безопасности, применяя известные и новые технологии в области строительства и строительной индустрии;

ПК-8 - Способен организовывать и руководить работами по ремонту и текущему содержанию верхнего строения, земляного полотна рельсовых путей городского транспорта и искусственных сооружений с соблюдением охраны труда и техники безопасности.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: Инструкции и нормативно-технические документы по реконструкции, строительству, ремонту и текущему содержанию верхнего строения, земляного полотна рельсовых путей городского транспорта и искусственных сооружений.

Уметь: Руководить профессиональным коллективом, осуществляющим строительство, реконструкцию, ремонт и техническое обслуживание верхнего строения, земляного полотна рельсовых путей городского транспорта и искусственных сооружений с соблюдением требований охраны труда и техники безопасности.

Владеть: Навыками контроля, осуществления авторского надзора и экспертной оценки за разработкой проектов строительства, реконструкции и ремонта транспортных объектов рельсового пути городского транспорта.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Задание Практика включает следующие основные этапы: подготовительный этап с получением индивидуального задания и инструктажа по технике безопасности, организационный этап с ознакомлением с предприятием и его структурой, основной производственный этап с непосредственным участием в работе и освоением профессиональных навыков (включая выполнение строительных, ремонтных и монтажных работ, работу с документацией, освоение технологических процессов), этап научно-исследовательской работы с изучением производственных процессов и сбор материалов для отчета, заключительный этап с обобщением полученного опыта, составлением и защитой отчета по практике, получением характеристики от руководителя практики и итоговой аттестацией результатов прохождения практики.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Инструкция по техническому содержанию трамвайных путей утв. указанием ГУП «Мосгортранс» 12.12.2018г Однотомное издание 2018	Электронная библиотека кафедры "ППХ"
2	Правила технической эксплуатации трамвая. Распоряжение Минтранса России от 30.11.2001г. №АН-103-р Однотомное издание 2001	Электронная библиотека кафедры "ППХ"
3	Инструкция по текущему содержанию пути и контактного рельса метрополитенов. Приказ ГУП «Московский метрополитен» от 05.04. 2021г. № УД-07-1522 / 21 Однотомное издание 2021	Электронная библиотека кафедры "ППХ"
4	Правила технической эксплуатации метрополитена в г.Москве. Постановление Правительства Москвы 28.04.2020г. № 468-ПП Однотомное издание 2020	Электронная библиотека кафедры "ППХ"
5	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на метрополитенах Российской Федерации. Однотомное издание 2022	Электронная библиотека кафедры "ППХ"
6	Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ на метрополитенах. 2018	Электронная библиотека кафедры "ППХ"

7	Правила по охране труда при эксплуатации объектов инфраструктуры. Приказ Минтруда России от 25.09.2020 N 652н Однотомное издание 2020	
8	Правила по охране труда на городском электрическом транспорте. Приказ Минтруда России от 14.11.2016г. № 635н 2016	Электронная библиотека кафедры "ППХ"
9	Железнодорожный путь. Е.С. Ашпиз, А.И. Гасанов Книга 2013	
10	Бесстыковый путь. Как устроен и работает бесстыковый путь З.Л. Крейнис, Н.Е. Селезнева; Под ред. З.Л. Крейниса Однотомное издание Маршрут , 2005	НТБ (уч.1); НТБ (фб.); НТБ (чз.4)
11	Технология, механизация и автоматизация путевых работ. Э.В. Воробьев, Е.С. Ашпиз, А.А. Сидраков Книга 2014	

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

М.С. Быкова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ППХ

Е.С. Ашпиз

Председатель учебно-методической комиссии

М.Ф. Гуськова