МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа специалитета
по специальности
23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика 2

Специальность: 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Строительство магистральных железных дорог

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 553288
Подписал: заведующий кафедрой Артюшенко Игорь Александрович
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Практика проводится в соответствии с учебным планом и является частью учебной подготовки.

Производственная практика является этапом обучения и проводится после освоения студентами программ теоретического и практического обучения. Прохождение учебной практики строится исходя из требуемого уровня базовой подготовки специалистов.

Целью производственной практики заключается в закреплении и углублении теоретических знаний студентов, полученных в процессе обучения, а также в приобретении практических профессиональных навыков и компетенций.

Задачи практики:

- Закрепить и расширить теоретические знаний студентов в области изысканий и проектирования железных дорог на производстве;
- Ознакомиться с технологией, организацией, планированием и управлением технической и коммерческой эксплуатацией в области железнодорожного проектирования и строительства;
- Развивать навыки организаторской работы в коллективе;
- Получить навыки в организации контроля за соблюдением установленных требований к технологическому процессу на объектах транспортного строительства;
- Изучить предприятие с точки зрения его технологического оснащения, применяемых технологий производства и ремонта, экономики производства и перспектив развития;
- Ознакомиться с особенностями предприятия и характером его производственно-хозяйственной деятельности;
- Изучить технологии в области проектирования новых железных дорог и реконструкции существующих;

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-7 - Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства;

ПК-3 - способен руководить профессиональным коллективом работников подразделения, выполняющего проектно-изыскательские или строительные работы, а также работы по техническому обслуживанию транспортных объектов и сооружений;

ПК-9 - Способен организовывать и выполнять инженерные изыскания, разрабатывать проекты строительства и реконструкции транспортных объектов и осуществлять авторский надзор.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - основные виды и технологию производства проектно-изыскательских работ как при проектировании новых железных (в отдельных случаях автомобильных) дорог, так и при проектировании реконструкции существующих железнодорожных линий;
- стройство и применение геодезических приборов, способы и правила геодезических измерений, правила трассирования и проектирования железных дорог, требования, предъявляемые к ним;
- основные требования охраны труда и техники безопасности на изыскательских работах.

Уметь: - уметь работать с геодезическими приборами и инструментами, используемыми в наземных изыскательских работах;
- осуществлять камеральную обработку полевых материалов; использовать данные аэрофотосъемки;
- определять объёмы земляных работ, потребности строительства в материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых работ.

Владеть: - материально-техническом снабжением, финансированием и управлением работой изыскательских подразделений, а также организационной структуре проектно-изыскательских предприятий;
- навыками безопасных приёмов работы с путевыми инструментами и измерительными приборами при строительстве, ремонте и эксплуатации объектов инфраструктуры железных дорог;
- осуществлять мероприятия по соблюдению норм охраны труда, правил техники безопасности и пожарной безопасности при строительстве, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры железных дорог.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап. Поиск предприятий — мест практики, информирование о целях и задачах, порядке прохождения практики, заключение договора на практику, разработка и утверждение индивидуального задания по практике. Вводный инструктаж по технике безопасности. Выдача выписок из приказа и направлений на практику. Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте. Оформление на работу. Инструктаж по технике безопасности в производственных подразделениях.
2	Полевой этап. Проезд до места прохождения практики. Независимо от выполняемых обязанностей и видов работ студент должен ознакомиться: С проектной документацией сооружения; с технологической документацией

№ п/п	Краткое содержание
	выполнения строительных процессов (ППР, технологические карты и т.д.); с современными системами автоматизированного проектирования трассы железных дорог. Съёмка объектов инфраструктуры железной дороги в составе изыскательских групп. Камеральные работы.
3	Теоретические занятия и производственные экскурсии. Экскурсии на соседние объекты предприятия, организованные руководителями строительных подразделений. Теоретические занятия.
4	Исследовательская часть. Учебно-исследовательская работа по тематике, согласованной с руководителем практики от Университета.
5	Подготовка отчета по практике. Подготовка полного отчета по практике, с выполненым индивидуальным заданием.
6	Заключительный этап. Проходят нормоконтроль у ответственного за практику на кафедре сотрудника. Студенты защищают (индивидуально) выполненные отчёты руководителю практики от Университета.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Из истории железнодорожного транспорта: Строительство Северной железной дороги учебное пособие / Руднева С. Е.	https://reader.lanbook.com/book/175606#3
2	Распоряжение Правительства РФ от 27.11.2021 N 3363-р. «О Транспортной	http://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=402052&dst=100012&date=08.04.2024

	стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года». – «Собрание законодательства РФ», 13.12.2021, N 50 (часть IV), ст. 8613.	
3	Электронный паспорт продольного профиля участка железной дороги	https://elibrary.ru/download/elibrary_30460561_91275155.pdf (
4	Проектирование реконструкции участка железнодорожной линии методическое пособие / Шварцфельд В.С., Баранова В.В.	https://elibrary.ru/download/elibrary_30462474_32974831.pdf
5	Строительство мостов учебное пособие / Гречухин В. А.	https://reader.lanbook.com/book/248564
6	Проектирование и строительство транспортных тоннелей учебное пособие / Сурнина Е. К.,	https://reader.lanbook.com/book/148426

	Овчинников И. Г. Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2020. – 220 с.	
7	Исаков, А. Л. Проектирование участка новой железной дороги : учебно-методическое пособие / А. Л. Исаков. — Новосибирск : СГУПС, 2021. — 214 с. — ISBN 978-5-00148-179-9.	https://e.lanbook.com/book/217838

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

ассистент кафедры
«Проектирование и строительство
железных дорог» М.А. Парамонов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ПСЖД И.А. Артюшенко

Председатель учебно-методической
комиссии М.Ф. Гуськова