

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и
транспортных тоннелей,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика 2

Специальность: 23.05.06 Строительство железных дорог,
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Мосты

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 941027
Подписал: заведующий кафедрой Пискунов Александр
Алексеевич
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Производственная практика является этапом обучения и проводится после освоения студентами программ теоретического и практического обучения. Прохождение учебной практики строится исходя из требуемого уровня базовой подготовки специалистов.

Целями производственной практики является закрепление и углубление знаний студента, полученных при изучении теоретического курса «Строительство мостов, приобретение им практических навыков и компетенций при проектировании новых и реконструкции существующих мостов и путепроводов.

В процессе практики необходимо освоить весь комплекс работ на строящемся мосту с использованием традиционных и современных геодезических приборов.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-3 - способен руководить профессиональным коллективом работников подразделения, выполняющего проектно-изыскательские или строительные работы, а также работы по техническому обслуживанию транспортных объектов и сооружений;

ПК-15 - Способен организовывать взаимодействие работников-проектировщиков и служб технического заказчика для составления задания на проектирование объекта капитального строительства (строительство, реконструкция, капитальный ремонт); разрабатывать проектную продукцию по результатам инженерно-технического проектирования;

ПК-16 - Способен организовывать взаимодействие работников-проектировщиков и служб технического заказчика для составления задания на проектирование объекта капитального строительства (строительство, реконструкция, капитальный ремонт); обобщать данные и составлять задания на проектирование объекта капитального строительства (строительство, реконструкция, капитальный ремонт);

ПК-17 - Способен организовывать деятельность основных подразделений строительной организации;подготовительный процесс разработки документации, необходимой для выполнения строительно монтажных работ;

ПК-18 - Способен проводить научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки; моделировать и проводить расчетный анализ для проектных целей и обоснования надежности и безопасности объектов;

ПК-19 - Способен проводить прикладные исследования в сфере инженерно-технического проектирования;осуществлять проведение работ по обработке и анализу научно-технической информации и результатов исследований.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: основные виды и технологию производства проектно-изыскательских работ как при проектировании новых железных (в отдельных случаях автомобильных) дорог, так и при проектировании реконструкции существующих железнодорожных линий; знать основные требования охраны труда и техники безопасности на изыскательских работах.

Уметь: Уметь работать с геодезическими приборами и инструментами, используемыми в наземных изыскательских работах; осуществлять камеральную обработку полевых материалов; использовать данные

аэрофотосъемки; приобрести опыт самостоятельного выполнения и руководства основными видами проектно-изыскательских работ.

Владеть: о материально-техническом снабжении, финансировании и управлении работой изыскательских подразделений, а также об организационной структуре проектно-изыскательских предприятий.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап. Организационное собрание в МИИТе. Информирование о целях и задачах, порядке прохождения практики, об объекте проведения практики. Вводный инструктаж по технике безопасности. Выдача выписок из приказа и аттестационных книжек.
2	Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте. Оформление на работу. Инструктаж по технике безопасности в производственных подразделениях.
3	Полевой этап. Проезд до пункта прохождения практики. Независимо от выполняемых обязанностей и видов работ студент должен ознакомиться: С проектной документацией сооружения; с технологической документацией выполнения строительных процессов (ППР, технологические карты и т.д.); с современными системами автоматизированного проектирования трассы железных дорог. Съёмка объектов инфраструктуры железной дороги в составе изыскательских партий. Камеральные работы.
4	Теоретические занятия и производственные экскурсии. Экскурсии на соседние объекты предприятия, организованные руководителями строительных подразделений. Теоретические занятия.

№ п/п	Краткое содержание
5	Исследовательская часть. Учебно-исследовательская работа по тематике, согласованной с преподавателем.
6	Подготовка отчета по практике. Подготовка отчета по практике.
7	Сдача зачета. Сдача зачета с оценкой (индивидуально).

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Положение о порядке проведения практики студентов образовательных учреждений высшего профессионального образования». Утверждено Приказом Минобразования Российской Федерации №1154 от 25.03.2003г. Методические указания 2003	https://minobrnauki.gov.ru/
2	Положения об организации в ОАО "РЖД" практики студентов образовательных организаций, реализующих программы среднего профессионального и высшего образования. Утвержденного распоряжением Президента ОАО «РЖД» В.И. Якунина от 31.03.2015 г. №813р. Методические указания 2015	http://rzd.ru
3	Порядок организации и проведения производственного обучения студентов в Московском государственном университете путей сообщения М.В.Дигилевич. Методические указания Москва. , 2014	https://www.miiit.ru
4	Машины, механизмы и оборудование для строительства мостов А.В. Кручинкин, Ю.Н. Переляев, В.В. Васильев; НИИ транспортного строительства Однотомное издание 1993	НТБ (уч.1); НТБ (фб.); НТБ (чз.1); НТБ (чз.4)
5	Строительство мостов. Организация, планирование и управление Е.Н. Гарманов, Г.А. Клигман, Э.В. Дингес и др. Однотомное издание Транспорт , 1983	НТБ (уч.1); НТБ (фб.); НТБ (чз.1); НТБ (чз.4)
1	Основы проектирования , строительства и реконструкции железных дорог. Под общ. ред. Ю.А.Быкова и Е.С.Свинцова. Учебник М. Транспорт. , 2009	НТБ МИИТ, http://library.miiit.ru

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Мосты и тоннели»

А.С. Филаткин

доцент, к.н. кафедры «Мосты и
тоннели»

Е.А. Пестрякова

Согласовано:

Заведующий кафедрой МиТ

А.А. Пискунов

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ф. Гуськова