

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и
транспортных тоннелей,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика 2

Специальность: 23.05.06 Строительство железных дорог,
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Строительство магистральных железных
дорог

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 553288
Подписал: заведующий кафедрой Артюшенко Игорь
Александрович
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Практика проводится в соответствии с учебным планом и является частью учебной подготовки.

Производственная практика является этапом обучения и проводится после освоения студентами программ теоретического и практического обучения. Прохождение учебной практики строится исходя из требуемого уровня базовой подготовки специалистов.

Целью производственной практики заключается в закреплении и углублении теоретических знаний студентов, полученных в процессе обучения, а также в приобретении практических профессиональных навыков и компетенций.

Задачи практики:

- Закрепить и расширить теоретические знания студентов в области изысканий и проектирования железных дорог на производстве;
- Ознакомиться с технологией, организацией, планированием и управлением технической и коммерческой эксплуатацией в области железнодорожного проектирования и строительства;
- Развивать навыки организаторской работы в коллективе;
- Получить навыки в организации контроля за соблюдением установленных требований к технологическому процессу на объектах транспортного строительства;
- Изучить предприятие с точки зрения его технологического оснащения, применяемых технологий производства и ремонта, экономики производства и перспектив развития;
- Ознакомиться с особенностями предприятия и характером его производственно-хозяйственной деятельности;
- Изучить технологии в области проектирования новых железных дорог и реконструкции существующих;

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-3 - способен руководить профессиональным коллективом работников подразделения, выполняющего проектно-изыскательские или строительные работы, а также работы по техническому обслуживанию транспортных объектов и сооружений;

ПК-9 - Способен организовывать и выполнять инженерные изыскания, разрабатывать проекты строительства и реконструкции транспортных объектов и осуществлять авторский надзор.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - основные виды и технологию производства проектно-изыскательских работ как при проектировании новых железных (в отдельных случаях автомобильных) дорог, так и при проектировании реконструкции существующих железнодорожных линий;

- устройство и применение геодезических приборов, способы и правила геодезических измерений, правила трассирования и проектирования железных дорог, требования, предъявляемые к ним;

- основные требования охраны труда и техники безопасности на изыскательских работах.

Уметь: - уметь работать с геодезическими приборами и инструментами, используемыми в наземных изыскательских работах;

- осуществлять камеральную обработку полевых материалов; использовать данные аэрофотосъемки;

- определять объёмы земляных работ, потребности строительства в

материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых работ.

Владеть: - материально-техническим снабжением, финансированием и управлением работой изыскательских подразделений, а также организационной структуре проектно-изыскательских предприятий;
- навыками безопасных приёмов работы с путевыми инструментами и измерительными приборами при строительстве, ремонте и эксплуатации объектов инфраструктуры железных дорог;
- осуществлять мероприятия по соблюдению норм охраны труда, правил техники безопасности и пожарной безопасности при строительстве, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры железных дорог.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап. Поиск предприятий — мест практики, информирование о целях и задачах, порядке прохождения практики, заключение договора на практику, разработка и утверждение индивидуального задания по практике. Вводный инструктаж по технике безопасности. Выдача выписок из приказа и направлений на практику. Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте. Оформление на работу. Инструктаж по технике безопасности в производственных подразделениях.
2	Полевой этап. Проезд до места прохождения практики. Независимо от выполняемых обязанностей и видов работ студент должен ознакомиться: С проектной документацией сооружения; с технологической документацией выполнения строительных процессов (ППР, технологические карты и т.д.); с современными системами автоматизированного проектирования трассы железных дорог. Съёмка объектов инфраструктуры железной дороги в составе изыскательских групп. Камеральные работы.

№ п/п	Краткое содержание
3	Теоретические занятия и производственные экскурсии. Экскурсии на соседние объекты предприятия, организованные руководителями строительных подразделений. Теоретические занятия.
4	Исследовательская часть. Учебно-исследовательская работа по тематике, согласованной с руководителем практики от Университета.
5	Подготовка отчета по практике. Подготовка полного отчета по практике, с выполненным индивидуальным заданием.
6	Заключительный этап. Проходят нормоконтроль у ответственного за практику на кафедре сотрудника. Студенты защищают (индивидуально) выполненные отчёты руководителю практики от Университета.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Из истории железнодорожного транспорта: Строительство Северной железной дороги учебное пособие / Руднева С. Е.	https://reader.lanbook.com/book/175606#3
2	Распоряжение Правительства РФ от 27.11.2021 N 3363-р. «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до	http://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=402052&dst=100012&date=08.04.2024

	2035 года». – «Собрание законодательства РФ», 13.12.2021, N 50 (часть IV), ст. 8613.	
3	Электронный паспорт продольного профиля участка железной дороги	https://elibrary.ru/download/elibrary_30460561_91275155.pdf (
4	Проектирование реконструкции и участка железнодорожной линии методическое пособие / Шварцфельд В.С., Баранова В.В.	https://elibrary.ru/download/elibrary_30462474_32974831.pdf
5	Строительство мостов учебное пособие / Гречухин В. А.	https://reader.lanbook.com/book/248564
6	Проектирование и строительство транспортных тоннелей учебное пособие / Сурнина Е. К., Овчинников И. Г. Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2020. – 220 с.	https://reader.lanbook.com/book/148426

7	Исаков, А. Л. Проектирование участка новой железнодорожной дороги : учебно-методическое пособие / А. Л. Исаков. — Новосибирск : СГУПС, 2021. — 214 с. — ISBN 978-5- 00148-179-9.	https://e.lanbook.com/book/217838
---	--	---

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Проектирование и строительство
железных дорог»

М.А. Парамонов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ПСЖД

И.А. Артюшенко

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ф. Гуськова