МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа специалитета
по специальности
23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика 2

Специальность: 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Цифровое проектирование, строительство и эксплуатация инфраструктуры высокоскоростных железнодорожных магистралей

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2017
Подписал: заместитель директора Ефимова Ольга Владимировна
Дата: 03.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Целями производственной практики являются:

- систематизация, обобщение и углубление теоретических знаний;

- формирование практических умений в сфере профессиональной деятельности;

- знакомство со структурой и организацией работ на одном из производственных предприятий.

Задачами практики являются:

- овладение профессиональными навыками работы и решения практических задач;

- приобретение практическог опыта работы в коллективе;

- изучение и анализ условий деятельности компании, специфики работ и особенностей управления;

- ознакомление с нормативными и организационно-распорядительными документами, внутренними стандартами и другими документами, которыми руководствуется в своей деятельности организация.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-11 - Способен создавать цифровые инженерные модели местности на основе материалов инженерных изысканий для проектирования объектов ВСМ;

ПК-13 - Способен организовывать и руководить работами по строительству ВСМ с применением цифровых технологий;

ПК-15 - Способен планировать и выполнять работы по эксплуатации инфраструктуры ВСМ с применением автоматизированной техники.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - основные виды и технологию производства проектно-изыскательских работ при проектировании новых высокоскоростных железнодорожных линий;
- основные виды и технологию производства проектно-изыскательских работ при проектировании реконструкции существующих высокоскоростных железнодорожных линий;
- основные требования охраны труда и техники безопасности на изыскательских работах.

Уметь: - работать с геодезическими приборами и инструментами, используемыми в наземных изыскательских работах;
- осуществлять камеральную обработку полевых материалов инженерно-геодезических изысканий;
- использовать данные аэрофотосъемки при выполнении изысканий трасс высокоскоростных железнодорожных линий;
- самостоятельно выполнять и руководить коллективом при выполнении основных видов проектно-изыскательских работ.

Владеть: - навыками работы в коллективе;
- навыками управлении работой изыскательских подразделений;
- навыками совместной работы на проектами реализации инфраструктурных объектов.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап. Организационное собрание в институте. Информирование о целях и задачах, порядке прохождения практики, об объекте проведения практики. Вводный инструктаж по технике безопасности. Выдача выписок из приказа и аттестационных книжек.
2	Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте. Оформление на работу. Инструктаж по технике безопасности в производственных подразделениях.
3	Полевой этап. Проезд до пункта прохождения практики. Независимо от выполняемых обязанностей и видов работ студент должен ознакомиться: С проектной документацией сооружения; с технологической документацией выполнения строительных процессов (ППР, технологические карты и т.д.); с современными системами автоматизированного проектирования трассы железных дорог. Съёмка объектов инфраструктуры железной дороги в составе изыскательских партий. Камеральные работы.
4	Теоретические занятия и производственные экскурсии. Экскурсии на соседние объекты предприятия, организованные руководителями строительных подразделений. Теоретические занятия.
5	Исследовательская часть. Учебно-исследовательская работа по тематике, согласованной с преподавателем.
6	Подготовка отчета по практике. Подготовка отчета по практике.
7	Сдача зачета. Сдача зачета с оценкой (индивидуально).

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Рябова, Н. М. Производственная практика: производственно-технологическая практика : учебное пособие / Н. М. Рябова, В. Г. Сальников. — Новосибирск : СГУГиТ, 2023. — 103 с. — ISBN 978-5-907711-29-7	Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/393710. — Режим доступа: для авториз. пользователей.
2	Чекмарев, А. В. Управление цифровыми проектами и процессами : учебное пособие для академического бакалавриата / А. В. Чекмарев. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 424 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18522-5	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/535238
3	Проектирование трассы высокоскоростных магистралей : учебное пособие / Н. С. Бушуев, В. С. Шварцфельд, Д. О. Шульман, О. С. Булакаева. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2022. — 70 с. — ISBN 978-5-7641-1739-3.	Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/264677. — Режим доступа: для авториз. пользователей.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Геодезия, геоинформатика и навигация» Д.С. Манойло

Согласовано:

Директор О.Н. Покусаев

Заместитель директора О.В. Ефимова

Председатель учебно-методической комиссии Д.В. Паринов