

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Экономика транспортной инфраструктуры и управление  
строительным бизнесом»

**Аннотация к программе практики**

**Технологическая практика**

---

Направление подготовки:	38.03.02 Менеджмент
Профиль:	Управление проектами
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2020

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

# Аннотация к программе практики

## Технологическая практика

---

(вид практики)

### 1. Цели практики

Целями производственной практики (технологическая практика) – далее технологическая практика является:

- освоение студентами профессиональных умений и навыков организационно-управленческой деятельности.

При прохождении практики студенты закрепляют теоретическую подготовку, приобретают практические профессиональные навыки и умения, формируют компетенции в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью в сфере управления инвестиционными проектами.

### 2. Задачи практики

Задачами технологической практики являются:

- закрепление и углубление теоретических знаний по менеджменту, управлению технологическими инновациями;

- приобретение практических профессиональных навыков и компетенций, опыта самостоятельной профессиональной деятельности;

- знакомство с организационно-управленческой структурой и технологией операционной и управленческой деятельностью организации ;

- анализ текущего состояния, ресурсов и возможностей функционирования организации, определение направлений её инновационного развития;

- приобретение практических навыков работы с информацией и персоналом организации;

- составление отчета о прохождении практики с формированием выводов об эффективности деятельности организации.

### 3. Место практики в структуре ОП ВО

Технологическая практика относится к блоку Б2 «Практика» Вариативной части учебного плана, код Б2.02 «Технологическая практика».

Для прохождения данной практики необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами курса, в том числе:

- Ознакомительная практика. Индикаторы достижения компетенций:

ПКО-1.1. знает и умеет применять основные теории мотивации, лидерства и власти для решения управленческих задач

ПКО-1.2 умеет ставить рабочие задачи подчиненным и добивается их выполнения

ПКО-2.1. Разрабатывает решения по управлению конфликтными ситуациями с применением современных методов.

ПКО-2.2. Предлагает решения по совершенствованию групповых и межличностных организационных коммуникаций в условиях межкультурной среды.

ПКО-3.1 знает методы стратегического планирования.

ПКО-3.2 умеет разрабатывать стратегию организации, направленную на обеспечение ее конкурентоспособности

ПКО-4.1 Принимает участие в подготовке программы мероприятий для внедрения технологических и продуктовых инноваций и организационных изменений

ПКО-4.2 Выполняет поставленное задание в соответствии с программой внедрения технологических и продуктовых инноваций

ПКО-5.1 владеет навыками поэтапного контроля реализации бизнес-планов и условий заключаемых соглашений, договоров и контрактов

ПКО-5.2 владеет навыками поэтапного контроля финансовых ресурсов при выполнении различных проектов и работ.

- Технология и организация строительного производства. Индикаторы достижения компетенций:

ПКС-8.1 Владеет навыками анализа производственных процессов, проведения их экспертизы и расчёта экономических показателей деятельности организации.

ПКС-8.2 Способен определять экономическую и социальную эффективность инвестиционных проектов.

ПКС-8.3 Способен применять основные нормативно-методические документы для определения стоимости строительной продукции и проведения экспертизы проектов.

ПКР-1 Способен разрабатывать варианты управленческих решений для организаций транспортной отрасли и смежных отраслей.

- Управление качеством. Индикаторы достижения компетенций:

ПКС-7.1 Имеет навыки разработки и обоснования элементов проектных решений.

ПКС-7.2 Способен анализировать управляемые параметры инвестиционного проекта на различных стадиях жизненного цикла.

Получаемые знания, умения и навыки требуются для прохождения производственной практики (научно-исследовательская работа, производственной практики (преддипломная практика) и при выполнении выпускной квалификационной работы.

#### **4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**

<b>№ п\п</b>	<b>Код компетенции</b>	<b>Содержание компетенции</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
1	ПКР-1	Способность разрабатывать варианты управленческих решений для организаций транспортной отрасли и смежных отраслей
2	ПКС-7	Способен разрабатывать и обосновывать проектные решения,

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
		эффективно управлять процессом реализации проекта на различных стадиях жизненного цикла

## 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 9 зачетных единиц, 6 недель/324 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Организационно-ознакомительная лекция	0,5	18	18	0	
2.	Раздел: Производственно-экономический этап	6	216	216	0	
3.	Раздел: Аналитический и отчетный этап	2,5	90	90	0	
4.	Раздел: Диф. заче	0	0	0	0	ЗаО
	Всего:		324	324	0	

Форма отчётности: Форма отчётности: студенческая аттестационная книжка производственного обучения, отчет, соответствующий заданию на практику