

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»

Аннотация к программе практики

Технологическая практика

Специальность:	<u>23.05.05 Системы обеспечения движения поездов</u>
Специализация:	<u>Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>Очная</u>
Год начала обучения:	<u>2017</u>

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

Аннотация к программе практики

Технологическая практика

(вид практики)

1. Цели практики

Целью практики является закрепление и углубление теоретической подготовки, приобретение практических навыков обучающихся, формирование у обучающегося компетенций для производственно-технологической и проектно-конструкторской деятельности согласно ФГОС ВО.

2. Задачи практики

Задачами технологической практики являются:

- закрепление и расширение теоретических и практических знаний, полученных студентами в процессе обучения в отношении технологических процессов реализуемых при эксплуатации и обслуживании телекоммуникационных систем и сетей и анализа полученных данных;
- совершенствование практических навыков работы по использованию средств механизации и автоматизации технологических процессов по ремонту и обслуживанию телекоммуникационных систем и сетей;
- приобретение навыков в составлении плана размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, применении средств защиты телекоммуникационных устройств при аварийных ситуациях.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Практика относится к разделу Б2. «Практики, в том числе научно-исследовательская деятельность (НИР)" базовой части. Проводится во 2 семестре. Форма промежуточной аттестации - зачет с оценкой.

Предшествующие дисциплины –

Основы теории надежности

Знать и понимать: методы расчета надежности технических средств и программного обеспечения

Уметь: обосновывать принятие конкретного технического решения для обеспечения требуемого уровня надежности

Владеть: приемами и методами анализа действительного уровня надежности технических устройств и систем, а также способами обеспечения требуемого уровня надежности

Материаловедение

Знать и понимать: оценки пригодности материалов при их использовании в

оборудовании систем обеспечения движения поездов

Уметь: эффективно использовать материалы при ремонте и проектировании подвижного состава железных дорог.

Владеть: методами оценки свойств материалов и способами их подбора для проектирования систем обеспечения движения поездов.

Метрология, стандартизация, сертификация

Знать и понимать: нормативные документы по стандартизации и сертификации (СОДП)

Уметь: определять контрольные параметры (СОДП)

Владеть: практическими навыками измерения контрольных параметров (СОДП)

последующие дисциплины – Безопасность технологических процессов и технических средств на железнодорожном транспорте, Эксплуатация технических средств управления движением поездов

Последующие практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПК-1	способностью использовать в профессиональной деятельности современные информационные технологии, изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы систем обеспечения движения поездов, обобщать и систематизировать их, проводить необходимые расчеты;
2	ПК-11	готовностью к организации проектирования систем обеспечения движения поездов, способностью разрабатывать проекты систем, технологических процессов производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, средств технологического оснащения производства, готовностью разрабатывать конструкторскую документацию и нормативно-технические документы с использованием компьютерных технологий;
3	ПК-13	способностью разрабатывать с учетом эстетических, прочностных и экономических параметров технические задания и проекты устройств электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, стационарной и подвижной связи, средств защиты устройств при аварийных ситуациях, определять цель проекта, составлять планы размещения оборудования, технического оснащения и

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
		организации рабочих мест, рассчитывать загрузку оборудования и показатели качества продукции, проводить сравнительный экономический анализ и экономическое обоснование .

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 4 зачетных единиц, 2 2/3 недель/144 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Подготовительный (ознакомительная экскурсия по предприятию, учреждению, организации; инструктаж по технике безопасности)	0,5	18	10	8	Устный опрос
2.	Раздел: Основной (выполнение производственных заданий, сбор и обработка фактического материала, выполнение индивидуального задания)	2,5	90	80	10	Отчет по практике
3.	Раздел: Заключительный (оформление дневника и отчёта по практике, подготовка к защите отчёта)	1	36	14	22	Зачет с оценкой
	Всего:		144	104	40	

Форма отчётности: По результатам прохождения практики должен быть составлен отчет и заполнена аттестационная книжка производственного обучения.