

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»

**Аннотация к программе практики**

**Технологическая практика**

---

Специальность:	<u>23.05.05 Системы обеспечения движения поездов</u>
Специализация:	<u>Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>Очная</u>
Год начала обучения:	<u>2020</u>

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

# Аннотация к программе практики

## Технологическая практика

---

(вид практики)

### 1. Цели практики

Целью практики является закрепление и углубление теоретической подготовки, приобретение практических навыков обучающихся, формирование у обучающегося компетенций для производственно-технологической и проектно-конструкторской деятельности согласно ФГОС ВО.

### 2. Задачи практики

Технологическая практика ориентирована на освоение студентами рабочих профессий и ознакомление с технологиями производства, ремонта и строительства аппаратуры автоматики, телемеханики и связи в зависимости от специфики работы предприятия, а также организационную и экономическую деятельность и на закрепление теоретических разделов учебных дисциплин профессионального цикла.

### 3. Место практики в структуре ОП ВО

Практика относится к разделу Б2. «Практики, в том числе научно-исследовательская деятельность (НИР)» базовой части. Проводится во 2 семестре. Форма промежуточной аттестации - зачет с оценкой.

Предшествующие дисциплины –

Основы теории надежности

Знать и понимать: методы расчета надежности технических средств и программного обеспечения

Уметь: обосновывать принятие конкретного технического решения для обеспечения требуемого уровня надежности

Владеть: приемами и методами анализа действительного уровня надежности технических устройств и систем, а также способами обеспечения требуемого уровня надежности

Материаловедение

Знать и понимать: оценки пригодности материалов при их использовании в оборудовании систем обеспечения движения поездов

Уметь: эффективно использовать материалы при ремонте и проектировании подвижного состава железных дорог.

Владеть: методами оценки свойств материалов и способами их подбора для проектирования систем обеспечения движения поездов.

Метрология, стандартизация, сертификация

Знать и понимать: нормативные документы по стандартизации и сертификации (СОДП)

Уметь: определять контрольные параметры (СОДП)

Владеть: практическими навыками измерения контрольных параметров (СОДП)

последующие дисциплины – Безопасность технологических процессов и технических средств на железнодорожном транспорте, Эксплуатация технических средств управления движением поездов

Последующие практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

#### 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПКР-3	Способен анализировать технологические процессы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта как объект управления;
2	ПКС-6	Способен выполнять работы, а также управлять технологическими процессами выполнения работ по эксплуатации, техническому обслуживанию, монтажу, испытаниям, текущему ремонту и модернизации телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта на основе знаний об особенностях функционирования аппаратуры телекоммуникационных систем и сетей, её основных элементах, а также при использовании правил технической эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и производства телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта.;
3	ПКС-7	Способен выполнять работы на производственном участке железнодорожной электросвязи по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации устройств и элементов телекоммуникационных систем и сетей. Способен осуществлять анализ и контроль качества и безопасности технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и модернизации устройств и элементов ТСС. Способен использовать нормативно-технические документы и технические средства для диагностики технического состояния телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
		транспорта; выполнять технологические операции, связанные с безопасностью и управлением движением поездов,.

## 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 4 недели/216 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Подготовительный (ознакомительная экскурсия по предприятию, учреждению, организации; инструктаж по технике безопасности)	2,5	90	82	8	Устный опрос Диф.зачёт
2.	Раздел: Основной (выполнение производственных заданий, сбор и обработка фактического материала, выполнение индивидуального задания)	2,5	90	80	10	Отчет по практике
3.	Раздел: Заключительный (оформление дневника и отчёта по практике, подготовка к защите отчёта)	1	36	14	22	Зачет с оценкой
	Всего:		216	176	40	

Форма отчётности: По результатам прорхождения практики должен быть составлен отчет и заполнена аттестационная книжка производственного обучения.