

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Технологическая практика**

Специальность: 08.05.01 – Строительство уникальных зданий и сооружений

Специализация: Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений

Форма обучения: Очная

Общие сведения о практике.

Целью технологической практики является закрепление и углубление знаний обучающихся, полученных при освоении теоретических курсов «Дорожное материаловедение и технология дорожно-строительных материалов», «Инженерные сооружения на автомобильных дорогах», «Инженерное обустройство автомобильных дорог, строительство объектов дорожного сервиса», «Изыскания и проектирование автомобильных дорог», «Изыскания и проектирование инженерных сооружений на автомобильных дорогах», «Технологии строительства автомобильных дорог» и «Эксплуатация автомобильных дорог и инженерных сооружений».

Задачами технологической практики являются приобретение обучающимися практических навыков работы с приборами и оборудованием и компетенций в сфере профессиональной деятельности в области строительства и эксплуатации автомобильных дорог и инженерных сооружений на них.

Способ проведения практики:

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.