

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

Производственная практика

Технологическая практика

Направление подготовки: 15.03.06 – Мехатроника и робототехника

Направленность (профиль): Электрооборудование и электропривод
подвижного состава

Форма обучения: Очная

Общие сведения о практике.

Целями практики являются:

- закрепление и углубление теоретических знаний в области проектирования и эксплуатации электрооборудования и электроприводов подвижного состава;
- приобретение практического опыта работы на предприятиях железнодорожного транспорта, занимающихся проектированием и технической эксплуатацией электрооборудования;
- формирование профессиональных компетенций в области проектирования, модернизации и эксплуатации систем электрооборудования подвижного состава.

Задачами практики являются:

- ознакомление с организацией и порядком проектирования и проведения технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электроприводов подвижного состава;

- изучение нормативной документации и требований, предъявляемых про проектировании и эксплуатации электрооборудования подвижного состава;
- изучение современных технологий модернизации и совершенствования электрооборудования подвижного состава;
- ознакомление с системами автоматизированного управления электрооборудованием подвижного состава.

Способ проведения практики:

выездная практика
стационарная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.