

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Технологическая практика**

Специальность: 23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Форма обучения: Очная

Общие сведения о практике.

Целями практики являются:

- закрепление и развитие теоретических знаний в области производственно-технологических процессов при эксплуатации и ремонте наземных транспортно-технологических средств;
- приобретения опыта работы на предприятиях и в организациях, занимающихся производственными технологическими процессами, связанными с эксплуатацией наземных транспортно-технологических средств;
- приобретение опыта проектирования, модернизации современных наземных транспортно-технологических средств;
- изучение методов разработки технологических решений при эксплуатации и ремонте машин.

Задачами практики являются:

- ознакомление с организацией и методами проведения производственно-технологических процессов при ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;

- приобретение практических навыков при разработке производственно-технологических процессов при ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;

- изучение нормативной документации, связанной с технологией производства работ при эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.

Способ проведения практики:

выездная практика

стационарная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.